



MĚSTSKÁ ČÁST PRAHA 16  
ÚŘAD MĚSTSKÉ ČÁSTI  
ODBOR VÝSTAVBY,  
DOPRAVY A ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ  
ÚSEK VÝSTAVBY

Dle rozdělovníku

Váš dopis zn./ze dne

Naše č.j.  
**017674/12/OVDŽP/Mk**

Vyřizuje  
**Ing.arch. Marie Kastlová**

Praha  
**15.07.2013**

## ÚZEMNÍ ROZHODNUTÍ

### Výroková část:

Úřad městské části Praha 16, odbor výstavby, dopravy a životního prostředí, jako stavební úřad příslušný podle § 13 odst. 5 zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu, ve znění účinném do 31.12.2012 (dále jen "stavební zákon"), na základě stanovení Ministerstva pro místní rozvoj ze dne 17.07.2012 č.j. MMR-25194/2012-83/1525 a ze dne 10.08.2012 č.j. MMR-28044/2012-83/1741, obdržel dne 31.10.2012 žádost o vydání rozhodnutí o změně stavby a o změně vlivu stavby na využití území (dále jen "rozhodnutí o změně stavby") a o vydání rozhodnutí o umístění stavby nebo zařízení (dále jen "rozhodnutí o umístění stavby"), kterou podala

**Správa železniční dopravní cesty, státní organizace, IČ 70994234, Dlážděná 1003, 110 00 Praha,**  
organizační jednotka **Stavební správa západ, Sokolovská 1955, 190 00 Praha**  
kterou zastupuje **SUDOP PRAHA a.s., IČ 25793349, Olšanská 2643, 130 80 Praha**

(dále jen "žadatel") ve věci:

**Optimalizace trati Praha Smíchov (mimo) – Černošice (mimo)  
v katastrálních územích v obci Praha: Hlubočepy, Malá Chuchle, Velká Chuchle, Radotín**

(dále jen "záměr"), který spočívá ve změně stávající stavby celostátní dráhy Praha – Plzeň v úseku mezi jižním vjezdem do železniční stanice Praha – Smíchov a železničním přejezdem u železniční stanice Praha – Radotín. Změna stavby proběhne převážně na stávajících pozemcích dráhy, ojediněle zasáhne na nové pozemky přilehlé ke stávající dráze. Součástí záměru je též umístění dočasných zařízení stavenišť pro účely provedení změny stavby. Dočasná zařízení stavenišť se umístí na pozemcích v blízkosti dráhy.

### **Účastníci řízení, na něž se vztahuje rozhodnutí správního orgánu:**

Označení účastníků podle § 27 odst. 1 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů.

- Správa železniční dopravní cesty, státní organizace, Dlážděná 1003, 110 00 Praha

**I.** Stavební úřad v územním řízení posoudil záměr žadatele podle § 90 stavebního zákona a na základě tohoto posouzení **vydává** podle § 81 a 92 stavebního zákona a § 11 vyhlášky č. 503/2006 Sb., o podrobnější úpravě územního řízení, veřejnoprávní smlouvy a územního opatření, ve znění účinném do 28.03.2013,

## **r o z h o d n u t í o z m ě n ě s t a v b y .**

### **Označení stavby, jíž se změna týká:**

Stavba celostátní dráhy Praha – Plzeň v úseku mezi kilometrem 1,805 u jižních vjezdových návěstidel železniční stanice Praha – Smíchov a kilometrem 9,964 u železničního přejezdu ulice Na Betonce vedle železniční stanice Praha – Radotín. V daném úseku se nachází železniční zastávka Praha – Velká Chuchle a železniční stanice Praha – Radotín. Dráha je v úseku mezi Smíchovem a Malou Chuchlí dvoukolejná, v úseku mezi Malou Chuchlí a Radotínem čtyřkolejná.

Jedná se o stávající veřejně prospěšnou stavbu dopravní infrastruktury, která slouží pro provoz železniční dopravy, a která obsahuje: kolejiště na náspu, tunel, mosty, propustky, opěrné zdi, přejezdy, podchody, nástupiště, výpravní budovy, technickou infrastrukturu (vedení, zařízení, technologické budovy).

Dále jen "stavba".

### **Parcelní čísla a druh pozemků podle katastru nemovitostí, na nichž je stávající stavba umístěna:**

#### Katastrální území Hlubočepy (728837) v obci Praha (554782)

KN 571/1 (ostatní plocha), KN 571/2 (ostatní plocha), KN 574/4 (ostatní plocha), KN 574/8 (ostatní plocha), KN 579 (ostatní plocha), KN 580 (ostatní plocha), KN 581/3 (ostatní plocha), KN 596/2 (ostatní plocha), KN 596/4 (ostatní plocha), KN 597/1 (ostatní plocha), KN 612/4 (ostatní plocha), KN 612/5 (ostatní plocha), KN 613/4 (ostatní plocha), KN 1610/2 (ostatní plocha), KN 1615/1 (ostatní plocha), KN 1615/2 (ostatní plocha), KN 1616/2 (ostatní plocha), KN 1630/5 (ostatní plocha), KN 1747/5 (ostatní plocha), KN 1752/1 (ostatní plocha), KN 1752/2 (ostatní plocha), KN 1752/3 (ostatní plocha), KN 1752/4 (ostatní plocha), KN 1752/5 (ostatní plocha), KN 1754/1 (ostatní plocha), KN 1755/2 (ostatní plocha), KN 1755/5 (ostatní plocha), KN 1755/12 (ostatní plocha), KN 1755/15 (ostatní plocha), KN 1756/1 (ostatní plocha), KN 1757/2 (ostatní plocha)

#### Katastrální území Malá Chuchle (729183) v obci Praha (554782)

KN 14 (tunel v podzemí), KN 15 (tunel v podzemí), KN 78/3 (ostatní plocha), KN 78/18 (ostatní plocha), KN 82/2 (ostatní plocha), KN 173/1 (tunel v podzemí), KN 173/13 (ostatní plocha), KN 178 (tunel v podzemí), KN 201 (lesní pozemek), KN 202 (tunel v podzemí), KN 206/2 (tunel v podzemí), KN 226/1 (ostatní plocha), KN 226/2 (ostatní plocha), KN 226/3 (ostatní plocha), KN 226/4 (ostatní plocha), KN 226/6 (ostatní plocha), KN 226/12 (ostatní plocha), KN 227 (zastavěná plocha a nádvoří – budova č.p. 24), KN 230 (ostatní plocha), KN 231/4 (ostatní plocha)

#### Katastrální území Velká Chuchle (729213) v obci Praha (554782)

KN 1204 (ostatní plocha), KN 1205/1 (ostatní plocha), KN 1211/11 (ostatní plocha), KN 1211/16 (ostatní plocha), KN 1211/17 (ostatní plocha), KN 1213 (ostatní plocha)

#### Katastrální území Radotín (738620) v obci Praha (554782)

KN 528/5 (ostatní plocha), KN 528/9 (ostatní plocha), KN 528/11 (ostatní plocha), KN 528/14 (ostatní plocha), KN 2087/21 (ovocný sad), KN 2087/24 (zahrada), KN 2368/1 (ostatní plocha), KN 2471/2 (ostatní plocha), KN 2471/14 (ostatní plocha), KN 2474 (ostatní plocha), KN 2475 (trvalý travní porost), KN 2502 (ostatní plocha), KN 2524/1 (ostatní plocha), KN 2647/3 (ostatní plocha), KN 2647/4 (zastavěná plocha a nádvoří – budova bez č.p. nebo č.e.), KN 2647/5 (zastavěná plocha a nádvoří – budova bez č.p. nebo č.e.), KN 2647/28 (ostatní plocha), KN 2647/29 (ostatní plocha), KN 2647/40 (ostatní plocha), KN 2651 (ostatní plocha), KN 2652 (zastavěná plocha a nádvoří – budova č.p. 43), KN 2653 (zastavěná plocha a nádvoří – budova bez č.p. nebo č.e.)

**Určení změn stavby a změn jejího vlivu na využití území:**

Změna stavby zahrnuje nástavby, přístavby, stavební úpravy. Změna stavby proběhne převážně na stávajících pozemcích dráhy, ojediněle zasáhne na nové pozemky přilehlé ke stávajícímu obvodu dráhy.

V rámci nástaveb a přístaveb se přemísťuje železniční zastávka Praha – Velká Chuchle, přestavuje se železniční stanice Praha – Radotín, přestavuje se trakční měnárna v Malé Chuchli. V rámci nástaveb a přístaveb vznikne nová opěrná stěna u přemístěné železniční zastávky Praha - Velká Chuchle, nový podchod pro pěší vedle železniční stanice Praha Radotín, nová odbočka ve Velké Chuchli, nové protihlukové stěny v Malé a Velké Chuchli a v Radotíně, nové technologické objekty, nový chodník u železničního přejezdu ve Velké Chuchli.

Stavební úpravy a udržovací práce se týkají železničního svršku a spodku, přejezdů, mostů, podchodů, propustků, opěrných a zárubních zdí, budov, vedení a zařízení technické infrastruktury. V rámci stavebních úprav se některé nevyhovující objekty odstraní.

Vliv stavby na využití území se nemění. Území dotčené vlivy stavby je vymezeno ochranným pásmem dráhy podle zákona č. 266/1994 Sb., o dráhách, ve znění pozdějších předpisů. Toto ochranné pásmo je vymezeno hranicemi vedenými po obou stranách dráhy ve vzdálenosti 60 m od osy krajní koleje. Ochranné pásmo se změnou stavby nemění.

**• Změna stavby obsahuje tyto technologické provozní soubory:**Železniční zabezpečovací zařízeníStaniční zabezpečovací zařízení

- PS 02-21-01 Odbočka Velká Chuchle, staniční zabezpečovací zařízení
- PS 03-21-02 Železniční stanice Praha Radotín, staniční zabezpečovací zařízení

Traťové zabezpečovací zařízení

- PS 02-21-11 Praha Smíchov - Velká Chuchle, traťové zabezpečovací zařízení
- PS 02-21-12 Praha Krč - Velká Chuchle, traťové zabezpečovací zařízení
- PS 02-21-13 Velká Chuchle - Praha Radotín, traťové zabezpečovací zařízení
- PS 04-21-14 Praha Radotín - Černošice, úprava traťového zabezpečovacího zařízení

Železniční sdělovací zařízeníKabelizace (místní, dálková) včetně přenosových systémů

- PS 02-22-01 Trakční měnárna Chuchle, místní kabelizace
- PS 02-22-02 Odbočka Velká Chuchle, místní kabelizace
- PS 02-22-03 Praha Smíchov - Praha Radotín, úprava stávajících dálkových metalických kabelů
- PS 02-22-04 Praha Smíchov - Praha Radotín, úprava stávajících závěsných optických kabelů ČD-Telematika a.s.
- PS 02-22-05 Praha Radotín - Praha Krč, dálkový optický kabel a traťový metalický kabel
- PS 02-22-06 Praha Radotín - Praha Krč, přílož HDPE trubky pro ČD-Telematika a.s.
- PS 03-22-01 Železniční stanice Praha Radotín, místní kabelizace
- PS 03-22-02 Železniční stanice Praha Radotín, úprava stávajících dálkových metalických kabelů
- PS 03-22-03 Železniční stanice Praha Radotín, úprava stávajícího závěsného optického kabelu ČD-Telematika a.s.
- PS 04-22-01 Praha Radotín - Černošice, úprava stávajícího dálkového metalického kabelu
- PS 04-22-02 Praha Radotín - Černošice, úprava stávajícího závěsného optického kabelu ČD-Telematika a.s.
- PS 91-22-01 Praha Smíchov – Černošice, dálkový optický kabel a traťový metalický kabel
- PS 91-22-02 Praha Smíchov – Černošice, přenosový systém

Vnitřní sdělovací zařízení (vnitřní instalace, integrované telefonní zařízení, elektrická požární signalizace, elektrická zabezpečovací signalizace, atd.)

- PS 02-22-11 Trakční měnárna Chuchle, elektrická zabezpečovací signalizace
- PS 02-22-12 Trakční měnárna Chuchle, sdělovací zařízení
- PS 02-22-13 Odbočka Velká Chuchle, telefonní zapojovač
- PS 02-22-14 Odbočka Velká Chuchle, elektrická zabezpečovací signalizace
- PS 02-22-15 Odbočka Velká Chuchle, autonomní samočinný hasicí systém
- PS 02-22-16 Odbočka Velká Chuchle, sdělovací zařízení
- PS 03-22-11 Železniční stanice Praha Radotín, telefonní zapojovač

- PS 03-22-12 Železniční stanice Praha Radotín, úprava automatické telefonní ústředny
- PS 03-22-13 Železniční stanice Praha Radotín, elektrická zabezpečovací signalizace
- PS 03-22-14 Železniční stanice Praha Radotín, autonomní samočinný hasicí systém
- PS 03-22-15 Železniční stanice Praha Radotín, sdělovací zařízení

#### Informační zařízení (rozhlas pro cestující, informační a kamerový systém)

- PS 02-22-21 Trakční měnírna Chuchle, kamerový systém
- PS 02-22-22 Odbočka Velká Chuchle, kamerový systém
- PS 02-22-23 Zastávka Praha Velká Chuchle, rozhlasové zařízení
- PS 02-22-24 Zastávka Praha Velká Chuchle, informační zařízení
- PS 02-22-25 Zastávka Praha Velká Chuchle, kamerový systém
- PS 03-22-21 Železniční stanice Praha Radotín, rozhlasové zařízení
- PS 03-22-22 Železniční stanice Praha Radotín, informační zařízení
- PS 03-22-23 Železniční stanice Praha Radotín, kamerový systém

#### Rádiové spojení (traťový rádiový systém, SOE, GSM-R)

- PS 91-22-31 Praha Smíchov – Černošice, traťový rádiový systém a místní rádiová síť
- PS 91-22-32 Praha Smíchov – Černošice, příprava GSM-R

#### Silnoproudá technologie včetně dispečerské řídicí techniky

##### Dispečerská řídicí technika

- PS 02-23-01 Trakční měnírna Chuchle, dispečerská řídicí technika
- PS 02-23-02 Trakční měnírna Chuchle, převozná měnírna, dispečerská řídicí technika
- PS 02-23-03 Odbočka Velká Chuchle, dispečerská řídicí technika
- PS 03-23-01 Železniční stanice Praha Radotín, dispečerská řídicí technika
- PS 92-23-01 ED ČD Praha Křenovka, doplnění dispečerské řídicí techniky

##### Silnoproudá technologie trakčních napájecích stanic

- PS 02-23-21 Trakční měnírna Chuchle, rozvodna 22 kV, technologie
- PS 02-23-22 Trakční měnírna Chuchle, trakční transformátory
- PS 02-23-23 Trakční měnírna Chuchle, stejnosměrná část 3 kV-DC
- PS 02-23-24 Trakční měnírna Chuchle, vlastní spotřeba
- PS 02-23-25 Trakční měnírna Chuchle, filtrační zařízení, technologie
- PS 02-23-26 Trakční měnírna Chuchle, vazba napaječů
- PS 02-23-91 Trakční měnírna Chuchle, převozná měnírna, technologie

##### Technologie transformačních stanic VN/NN

- PS 02-23-41 Odbočka Velká Chuchle, rozvodna 0,4 kV, technologie
- PS 02-23-42 Odbočka Velká Chuchle, rozvodna 0,4 kV, vlastní spotřeba
- PS 03-23-44 Železniční stanice Praha Radotín, transformovna 22/0,4 kV, technologie - část SŽDC
- PS 03-23-45 Železniční stanice Praha Radotín, transformovna 22/0,4 kV, vlastní spotřeba
- PS 03-23-46 Železniční stanice Praha Radotín, transformovna 22/0,4 kV (TS 7852), demontáž technologie
- PS 03-23-47 Železniční stanice Praha Radotín, transformovna 22/0,4 kV, technologie, část PRE

##### Silnoproudá technologie elektrických stanic

- PS 02-23-51 Trakční měnírna Chuchle, transformovna 22/6 kV, 50 Hz

##### Napájení zabezpečovacích a sdělovacích zařízení z trakčního vedení

- PS 02-23-71 Železniční stanice Praha Radotín, měnič pro napájení zabezpečovacího zařízení
- PS 02-23-72 Železniční stanice Praha Radotín, rozvaděč zajištěné sítě
- PS 02-23-73 Odbočka Velká Chuchle, měnič pro napájení zabezpečovacího zařízení
- PS 02-23-74 Odbočka Velká Chuchle, rozvaděč zajištěné sítě

##### Ostatní technologická zařízení

##### Osobní výtahy, schodišťové výtahy, eskalátory

- PS 03-24-01 Železniční stanice Praha Radotín, výtahy I
- PS 03-24-02 Železniční stanice Praha Radotín, výtahy II

**• Změna stavby obsahuje tyto stavební objekty:**Inženýrské objektyŽelezniční svršek a spodek

- SO 02-31-01 Praha Smíchov - Velká Chuchle, železniční svršek, kolej č. 1
- SO 02-31-02 Praha Smíchov - Velká Chuchle, železniční svršek, kolej č. 2
- SO 02-31-03 Odbočka Velká Chuchle, železniční svršek, lichá skupina
- SO 02-31-04 Odbočka Velká Chuchle, železniční svršek, sudá skupina
- SO 02-31-05 Velká Chuchle - Praha Radotín, železniční svršek, lichá skupina
- SO 02-31-06 Velká Chuchle - Praha Radotín, železniční svršek, sudá skupina
- SO 03-31-01 Železniční stanice Praha Radotín, železniční svršek, lichá skupina
- SO 03-31-02 Železniční stanice Praha Radotín, železniční svršek, sudá skupina
- SO 02-31-11 Praha Smíchov - Velká Chuchle, železniční spodek, kolej č. 1
- SO 02-31-12 Praha Smíchov - Velká Chuchle, železniční spodek, kolej č. 2
- SO 02-31-13 Odbočka Velká Chuchle, železniční spodek, lichá skupina
- SO 02-31-14 Odbočka Velká Chuchle, železniční spodek, sudá skupina
- SO 02-31-15 Velká Chuchle - Praha Radotín, železniční spodek, lichá skupina
- SO 02-31-16 Velká Chuchle - Praha Radotín, železniční spodek, sudá skupina
- SO 03-31-11 Železniční stanice Praha Radotín, železniční spodek, lichá skupina
- SO 03-31-12 Železniční stanice Praha Radotín, železniční spodek, sudá skupina
- SO 91-31-51 Praha Smíchov - Černošice, výstroj a značení trati

Nástupiště

- SO 02-32-01 Zastávka Praha Velká Chuchle, nástupiště č. 1
- SO 02-32-02 Zastávka Praha Velká Chuchle, nástupiště č. 2
- SO 03-32-01 Železniční stanice Praha Radotín, nástupiště č. 1
- SO 03-32-02 Železniční stanice Praha Radotín, nástupiště č. 2

Železniční přejezdy

- SO 02-33-01 Praha Smíchov - Praha Radotín, železniční přejezd v km 6,290

Mosty, propustky, zdiŽelezniční mosty

- SO 02-34-01 Praha Smíchov - Praha Radotín, železniční most v km 2,610
- SO 02-34-02 Praha Smíchov - Praha Radotín, železniční most v km 4,352 (demolice)
- SO 02-34-03 Praha Krč - Praha Radotín, železniční most v km 9,680 (trať č. 52 1A)
- SO 02-34-04 Praha Smíchov - Praha Radotín, železniční most v km 4,680
- SO 02-34-05 Praha Krč - Praha Radotín, železniční most v km 10,824 (trať č. 52 1A)
- SO 02-34-06 Praha Smíchov - Praha Radotín, železniční most v km 6,277
- SO 02-34-07 Praha Smíchov - Praha Radotín, železniční most v km 8,415
- SO 03-34-01 Železniční stanice Praha Radotín, železniční most v km 9,393

Podchody

- SO 02-34-21 Zastávka Praha Velká Chuchle, železniční most v km 6,466 (podchod pro cestující)
- SO 02-34-22 Zastávka Praha Velká Chuchle, železniční most v km 6,805 (demolice podchodu pro cestující)
- SO 03-34-21 Železniční stanice Praha Radotín, železniční most v km 9,764 (podchod pro cestující)
- SO 03-34-22 Železniční stanice Praha Radotín, železniční most v km 9,950 (podchod pro pěší)

Propustky

- SO 02-34-31 Praha Smíchov - Praha Radotín, propustek v km 3,682
- SO 02-34-32 Praha Smíchov - Praha Radotín, propustek v km 3,946
- SO 02-34-33 Praha Smíchov - Praha Radotín, propustek v km 4,584 (demolice)
- SO 02-34-34 Praha Smíchov - Praha Radotín, propustek v km 4,789
- SO 02-34-35 Praha Smíchov - Praha Radotín, propustek v km 4,922 (demolice)
- SO 02-34-36 Praha Smíchov - Praha Radotín, propustek v km 5,098
- SO 02-34-37 Praha Smíchov - Praha Radotín, propustek v km 5,924
- SO 02-34-38 Praha Smíchov - Praha Radotín, propustek v km 6,570
- SO 02-34-39 Praha Smíchov - Praha Radotín, propustek v km 6,914
- SO 02-34-40 Praha Smíchov - Praha Radotín, propustek v km 7,416

- SO 02-34-41 Praha Smíchov - Praha Radotín, propustek v km 7,598
- SO 02-34-42 Praha Smíchov - Praha Radotín, propustek v km 7,791
- SO 02-34-43 Praha Smíchov - Praha Radotín, propustek v km 7,987
- SO 03-34-31 Železniční stanice Praha Radotín, propustek v km 8,761
- SO 03-34-32 Železniční stanice Praha Radotín, propustek v km 9,050

#### Opěrné a zárubní zdi

- SO 02-34-51 Praha Smíchov - Praha Radotín, zárubní zeď v km 3,6 - 4,0
- SO 02-34-52 Praha Smíchov - Praha Radotín, zárubní zdi v km 6,0 - 6,3
- SO 02-34-53 Praha Smíchov - Praha Radotín, zárubní zdi v km 6,3 - 6,5
- SO 02-34-54 Praha Smíchov - Praha Radotín, zárubní zdi v km 6,7 - 7,0
- SO 02-34-55 Praha Smíchov - Praha Radotín, zárubní zdi v km 7,4 - 7,9
- SO 02-34-56 Praha Smíchov - Praha Radotín, zárubní zdi v km 8,0 - 8,5
- SO 02-34-57 Zastávka Praha Velká Chuchle, opěrná zeď v km 6,4 - 6,6
- SO 03-34-51 Železniční stanice Praha Radotín, zárubní zdi v km 8,6 - 9,1

#### Návěštní krakorce a návěštní lávky

- SO 02-34-71 Praha Smíchov - Praha Radotín, návěštní krakorec v km 2,576
- SO 02-34-72 Praha Smíchov - Praha Radotín, návěštní krakorec v km 3,726
- SO 02-34-73 Praha Smíchov - Praha Radotín, návěštní lávka v km 6,327
- SO 02-34-74 Praha Smíchov - Praha Radotín, návěštní lávka v km 7,238
- SO 02-34-75 Praha Smíchov - Praha Radotín, návěštní lávka v km 7,739
- SO 02-34-76 Praha Smíchov - Praha Radotín, návěštní lávka v km 8,254
- SO 02-34-77 Praha Smíchov - Praha Radotín, návěštní lávka v km 7,708 (demolice)

#### Ostatní inženýrské objekty

##### Elektrorozvodné sítě

- SO 02-35-01 Praha Smíchov - Praha Radotín, km 2,965 - úprava rozvodu NN 0,4 kV PREDi
- SO 02-35-02 Praha Smíchov - Praha Radotín, km 3,201 - úprava rozvodu VN 22 kV PREDi
- SO 02-35-03 Praha Smíchov - Praha Radotín, km 3,201 - úprava rozvodu NN 0,4 kV PREDi
- SO 02-35-04 Praha Smíchov - Praha Radotín, km 3,204 - úprava veřejného osvětlení ELTODO
- SO 02-35-05 Praha Smíchov - Praha Radotín, most v km 4,680 - úprava rozvodu VN 22 kV PREDi
- SO 02-35-06 Praha Smíchov - Praha Radotín, most v km 4,680 - úprava rozvodu NN 0,4 kV PREDi
- SO 02-35-07 Praha Smíchov - Praha Radotín, most v km 4,680 - úprava veřejného osvětlení ELTODO
- SO 02-35-08 Praha Smíchov - Praha Radotín, km 4,833 - úprava rozvodu NN 0,4 kV PREDi
- SO 02-35-09 Trakční měnárna Chuchle, úprava rozvodu VN 22 kV PREDi - napojení stabilní měnárny
- SO 02-35-10 Trakční měnárna Chuchle, úprava rozvodu VN 22 kV PREDi - napojení pojízdné měnárny
- SO 02-35-11 Praha Smíchov - Praha Radotín, km 6,307 - úprava rozvodu VN 22 kV PREDi
- SO 02-35-12 Praha Smíchov - Praha Radotín, km 6,307 - úprava rozvodu NN 0,4 kV PREDi
- SO 02-35-13 Praha Smíchov - Praha Radotín, km 6,307 - úprava veřejného osvětlení ELTODO
- SO 02-35-14 Praha Smíchov - Praha Radotín, km 8,547 - úprava rozvodu VN 22 kV PREDi
- SO 03-35-01 Praha Radotín, most v km 9,393 - úprava veřejného osvětlení ELTODO
- SO 03-35-02 Praha Radotín, transformovna 22/0,4 kV - úprava napojení VN 22 kV PREDi
- SO 03-35-03 Praha Radotín, km 10,034 - úprava rozvodu VN 22 kV PREDi

##### Sdělovací sítě

- SO 02-35-21 Praha Smíchov - Praha Radotín, úpravy a ochrana metalických rozvodů Telefonica O2
- SO 02-35-22 Praha Smíchov - Praha Radotín, úpravy a ochrana optických rozvodů Telefonica O2
- SO 02-35-23 Praha Smíchov - Praha Radotín, úpravy a ochrana sdělovacích kabelů PREDi

#### Potrubní vedení

##### Vodovody

- SO 03-36-11 Železniční stanice Praha Radotín, km 9,371 - přeložka vodovodu DN 250 PVS a.s.

##### Kanalizace

- SO 02-36-31 Trakční měnárna Chuchle, přípojka dešťové kanalizace
- SO 02-36-41 Praha Smíchov - Praha Radotín, km 4,721 - přeložka kanalizace DN 300 PVS a.s.
- SO 03-36-31 Železniční stanice Praha Radotín, dešťová kanalizace v km 9,393
- SO 03-36-32 Železniční stanice Praha Radotín, dešťová kanalizace ve stanici

Plynovody

- SO 02-36-61 Praha Smíchov - Praha Radotín, km 4,719 - přeložka STL plynovodu DN 90 PP a.s.
- SO 03-36-61 Železniční stanice Praha Radotín, km 9,373 - přeložka STL plynovodu DN 200 PP a.s.

Pozemní komunikace

- SO 02-38-01 Praha Smíchov - Praha Radotín, úprava komunikace pod mostem v km 4,680
- SO 02-38-21 Trakční měnárna Chuchle, zpevněné plochy
- SO 02-38-22 Technologický objekt Velká Chuchle, zpevněné plochy
- SO 02-38-23 Zastávka Praha Velká Chuchle, přístupy na nástupiště
- SO 02-38-31 Praha Velká Chuchle, chodník včetně opěrné zdi v ulici Starochuchelská
- SO 03-38-02 Železniční stanice Praha Radotín, úprava komunikace pod mostem v km 9,393
- SO 03-38-21 Železniční stanice Praha Radotín, zpevněné plochy

Kabelovody, kolektory

- SO 03-39-10 Železniční stanice Praha Radotín, kabelovod

Protihlukové objekty

- SO 02-40-51 Protihluková stěna Malá Chuchle, ulice Zbraslavská
- SO 02-40-52 Protihluková stěna Velká Chuchle, ulice Nad Drahou
- SO 02-40-01 Protihluková stěna Velká Chuchle, ulice Radotínská
- SO 03-40-51 Protihluková stěna Radotín, ulice Prvomájová
- SO 03-40-02 Protihluková stěna Radotín, ulice Vrážská

Pozemní stavební objektyPozemní objekty budov

- SO 02-51-01 Trakční měnárna Chuchle, stavební úpravy
- SO 02-51-02 Trakční měnárna Chuchle, objekt filtračního zařízení
- SO 02-51-03 Odbočka Velká Chuchle, technologický objekt
- SO 02-51-04 Odbočka Velká Chuchle, domek pro měnič napájení zabezpečovacího zařízení
- SO 03-51-01 Železniční stanice Praha Radotín, stavební úpravy ve výpravní budově
- SO 03-51-03 Železniční stanice Praha Radotín, domek pro měnič napájení zabezpečovacího zařízení
- SO 02-51-53 Trakční měnárna Chuchle, oplocení
- SO 02-51-54 Velká Chuchle, oplocení
- SO 03-51-51 Železniční stanice Praha Radotín, oplocení

Zastřešení nástupišť, přístřešky na nástupišťích

- SO 02-52-01 Zastávka Praha Velká Chuchle, přístřešky na nástupišti č. 1
- SO 02-52-02 Zastávka Praha Velká Chuchle, přístřešky na nástupišti č. 2
- SO 03-52-01 Železniční stanice Praha Radotín, zastřešení nástupiště č. 1
- SO 03-52-02 Železniční stanice Praha Radotín, zastřešení nástupiště č. 2
- SO 03-52-03 Železniční stanice Praha Radotín, zastřešení výstupu z podchodu pro cestující k ulici Prvomájová
- SO 03-52-04 Železniční stanice Praha Radotín, zastřešení výstupu z podchodu pro cestující do přednádraží
- SO 03-52-05 Železniční stanice Praha Radotín, zastřešení výstupu z podchodu pro pěší k ulici Na Betonce
- SO 03-52-06 Železniční stanice Praha Radotín, zastřešení výstupu z podchodu pro pěší k ulici Vrážská

Individuální protihluková opatření

- SO 02-53-01 Praha Smíchov - Praha Radotín, individuální protihluková opatření
- SO 03-53-01 Praha Radotín, individuální protihluková opatření

Orientační systém

- SO 02-54-01 Zastávka Praha Velká Chuchle, orientační systém
- SO 02-54-02 Zastávka Praha Velká Chuchle, hlasové majáčky
- SO 03-54-01 Železniční stanice Praha Radotín, orientační systém
- SO 03-54-02 Železniční stanice Praha Radotín, hlasové majáčky

Demolice

- SO 02-55-01 Praha Smíchov - Praha Radotín, demolice objektů SŽDC s.o.
- SO 03-55-01 Železniční stanice Praha Radotín, demolice objektů SŽDC s.o.
- SO 03-55-02 Železniční stanice Praha Radotín, demolice objektů ČD a.s.

Vnější vybavení budov

- SO 02-60-01 Zastávka Praha Velká Chuchle, drobná architektura
- SO 03-60-01 Železniční stanice Praha Radotín, drobná architektura

Trakční a energetická zařízeníTrakční vedení

- SO 02-61-01 Praha Smíchov - Velká Chuchle, trakční vedení
- SO 02-61-02 Velká Chuchle - Praha Radotín, trakční vedení
- SO 02-61-03 Velká Chuchle - Praha Radotín, netypové brány trakčního vedení
- SO 03-61-01 Železniční stanice Praha Radotín, trakční vedení
- SO 03-61-02 Železniční stanice Praha Radotín, netypové brány trakčního vedení
- SO 91-61-51 Praha Smíchov - Černošice, převěšení závěsného optického kabelu
- SO 02-61-61 Trakční měnárna Chuchle, připojení napájecího vedení
- SO 02-61-62 Trakční měnárna Chuchle, připojení zpětného vedení
- SO 02-61-91 Trakční měnárna Chuchle, připojení převozní měnárny

Ohřev výměn

- SO 02-64-01 Odbočka Velká Chuchle, elektrický ohřev výměn
- SO 03-64-01 Železniční stanice Praha Radotín, elektrický ohřev výměn

Rozvody nízkého a vysokého napětí, osvětlení a dálkové ovládání odpojovačůNízké napětí

- SO 01-66-01 Železniční stanice Praha Smíchov, přípojka NN pro zabezpečovací zařízení
- SO 02-66-01 Trakční měnárna Chuchle, rozvod NN, osvětlení
- SO 02-66-02 Odbočka Velká Chuchle, přípojka NN pro technologický objekt
- SO 02-66-03 Odbočka Velká Chuchle, rozvod NN a osvětlení
- SO 02-66-04 Zastávka Praha Velká Chuchle, rozvod NN a osvětlení
- SO 02-66-05 Hradlo Závodiště, úprava přípojky NN
- SO 02-66-06 Základnová stanice GSM-R Malá Chuchle, přípojka NN
- SO 03-66-01 Železniční stanice Praha Radotín, rozvod NN a osvětlení

Vysoké napětí

- SO 02-66-21 Trakční měnárna Chuchle, úprava rozvodu VN 6 kV 50 Hz - napojení stabilní měnárny
- SO 02-66-92 Trakční měnárna Chuchle, přípojka VN 22 kV pro pojízdnou měnárnu
- SO 02-66-93 Trakční měnárna Chuchle, úprava rozvodu VN 6 kV 50 Hz - napojení pojízdné měnárny

Odpojovače

- SO 02-66-61 Trakční měnárna Chuchle, dálkové ovládání odpojovačů a návěst č. 50
- SO 02-66-62 Odbočka Velká Chuchle, dálkové ovládání odpojovačů
- SO 02-66-63 Železniční stanice Praha Radotín, dálkové ovládání odpojovačů

Ukolejnění kovových konstrukcí

- SO 02-67-01 Praha Smíchov - Velká Chuchle, ukolejnění
- SO 02-67-02 Velká Chuchle - Praha Radotín, ukolejnění
- SO 03-67-01 Železniční stanice Praha Radotín, ukolejnění

Vnější uzemnění

- SO 02-68-01 Trakční měnárna Chuchle, vnější uzemnění
- SO 02-68-91 Trakční měnárna Chuchle, uzemnění převozní měnárny

Ostatní stavební objekty

- SO 91-71-01 Praha Smíchov - Černošice, odstranění mimolesní zeleně
- SO 91-71-02 Praha Smíchov - Černošice, náhradní výsadba

**• Změna stavby nově zasahuje na tyto pozemky:**Katastrální území Hlubočepy (728837) v obci Praha (554782)

- KN 613/1 (ostatní plocha) – přeložka vedení technické infrastruktury SO 02-35-01



- KN 615/1 (zastavěná plocha a nádvoří – budova č.p. 47), KN 615/2, KN 615/3, KN 615/4 (vše ostatní plocha) – přeložky vedení technické infrastruktury SO 02-35-02, SO 02-35-03, SO 02-35-04

#### Katastrální území Malá Chuchle (729183) v obci Praha (554782)

- KN 2, KN 205, KN 214/2 (vše ostatní plocha) – přeložka vedení technické infrastruktury SO 02-35-08
- KN 6 (ostatní plocha) – přeložky vedení technické infrastruktury SO 02-35-08, SO 02-35-09, SO 02-35-10
- KN 77 (ostatní plocha) – PS 02-22-03
- KN 78/17 (ostatní plocha) – přeložka vedení technické infrastruktury SO 02-35-05
- KN 85 (ostatní plocha), KN 87/1 (zahrada) – přeložky vedení technické infrastruktury SO 02-36-41, SO 02-36-61
- KN 86 (zahrada) – úprava propustku SO 02-34-34
- KN 160 (ostatní plocha) – nová odbočka Velká Chuchle (SO 02-38-22, SO 02-51-03, SO 02-51-04)
- KN 207/2 (ostatní plocha) – přeložka vedení technické infrastruktury SO 02-35-21, železniční přejezd, úprava komunikace
- KN 213/1, KN 213/2, KN 213/3 (vše ostatní plocha) – přeložky vedení technické infrastruktury SO 02-35-05, SO 02-35-06, SO 02-35-07, SO 02-35-21, SO 02-35-23, SO 02-36-41, SO 02-36-61
- KN 226/11, KN 231/3 (vše ostatní plocha) – nová technická infrastruktura PS 02-21-11
- KN 226/15 (ostatní plocha) – úprava technické infrastruktury PS 02-22-03, přeložka vedení technické infrastruktury SO 02-35-21

#### Katastrální území Velká Chuchle (729213) v obci Praha (554782)

- KN 595 (zastavěná plocha a nádvoří), KN 596/1 (zahrada), KN 596/2 (zahrada), KN 1157 (ostatní plocha), KN 1203 (ostatní plocha) – nový chodník a úprava opěrné zdi SO 02-38-31
- KN 766/25 (ostatní plocha), KN 773/1 (zastavěná plocha a nádvoří) – nové vedení technické infrastruktury SO 02-66-03
- KN 940 (lesní pozemek) – nová technická infrastruktura PS 02-21-13
- KN 1155 (ostatní plocha) – rozšíření tělesa dráhy,
- KN 1156 (ostatní plocha), KN 1203 (ostatní plocha), KN 1208 (vodní plocha), KN 1214 (ostatní plocha) – přeložky vedení technické infrastruktury SO 02-35-11 a SO-02-35-12 a SO-02-35-21
- KN 1168/1 (ostatní plocha) – úprava propustku SO 02-34-37
- KN 1211/14 (ostatní plocha) – nová technická infrastruktura PS 02-21-11

#### Katastrální území Radotín (738620) v obci Praha (554782)

- KN 527/1 (ostatní plocha) – podchod SO 03-34-21 a zastřešení SO 03-52-03
- KN 2087/23, KN 2482/9, KN 2482/10, KN 2508 (vše ostatní plocha) – přeložka vedení technické infrastruktury SO 02-35-14
- KN 2471/2 (ostatní plocha), KN 2471/14 (ostatní plocha) – nová technická infrastruktura PS 03-21-02
- KN 2613 (ostatní plocha) – přeložka vedení technické infrastruktury SO 03-35-03
- KN 2624/1, KN 2624/2 (obojí ostatní plocha) – přeložky vedení technické infrastruktury SO 03-36-11, SO 03-36-61
- KN 2647/38 (ostatní plocha) – podchod 03-34-22 a zastřešení SO 03-52-06

#### **Stanovení podmínek pro změnu stavby:**

1. Změna stavby proběhne v úseku mezi kilometrem 1,805 u jižních vjezdových návěstidel železniční stanice Praha – Smíchov a kilometrem 9,964 u železničního přejezdu ulice Na Betonce vedle železniční stanice Praha – Radotín na výše uvedených stávajících a nově dotčených pozemcích v katastrálních územích v obci Praha: Hlubočepy, Malá Chuchle, Velká Chuchle, Radotín.
2. Změna stavby bude v souladu s dokumentací ověřenou stavebním úřadem v územním řízení:  
A Průvodní zpráva – 12/2012, zpracoval Ing. Miroslav Krsek - ČKAIT 0601655  
B Souhrnná technická zpráva – 12/2012, zpracoval Ing. Miroslav Krsek - ČKAIT 0601655  
B Souhrnná technická zpráva, doplněk – 02/2013, zpracoval Ing. Miroslav Krsek - ČKAIT 0601655

C Situace stavby – zpracoval Ing. Miroslav Krsek - ČKAIT 0601655

- C.1 Přehledná situace oblasti stavby – 12/2012, výkres v měřítku 1:10 000
- C.2.2 Koordinační situace stavby – 04/2012, výkres km 1,6-3,0 v měřítku 1:1000
- C.2.3 Koordinační situace stavby – 12/2012, výkres km 2,8-5,2 v měřítku 1:1000
- C.2.4 Koordinační situace stavby – 02/2013, výkres km 4,8-7,1 v měřítku 1:1000
- C.2.5 Koordinační situace stavby – 12/2012, výkres km 7,0-8,4 v měřítku 1:1000
- C.2.6 Koordinační situace stavby – 12/2012, výkres km 8,3-10,4 v měřítku 1:1000

I Geodetická dokumentace – zpracovala Ing. Drahoslava Naučová - ČÚZK 781/1995

- I.1 Technická zpráva – 12/2012

- I.2.1.3 Dotčené nemovitosti – 05/2013, seznam v k.ú. Hlubočepy

- I.2.1.6 Dotčené nemovitosti – 05/2013, seznam v k.ú. Malá Chuchle

- I.2.1.7 Dotčené nemovitosti – 05/2013, seznam v k.ú. Radotín

- I.2.1.9 Dotčené nemovitosti – 05/2013, seznam v k.ú. Velká Chuchle

- I.2.2.2 Předběžný výkres výkupu a pronájmu pozemků – 05/2013, výkres km 1,5-3,0 v měřítku 1:1000

- I.2.2.3 Předběžný výkres výkupu a pronájmu pozemků – 05/2013, výkres km 2,9-5,1 v měřítku 1:1000

- I.2.2.4 Předběžný výkres výkupu a pronájmu pozemků – 05/2013, výkres km 4,8-7,1 v měřítku 1:1000

- I.2.2.5 Předběžný výkres výkupu a pronájmu pozemků – 05/2013, výkres km 7,0-8,4 v měřítku 1:1000

- I.2.2.6 Předběžný výkres výkupu a pronájmu pozemků – 05/2013, výkres km 8,3-10,4 v měřítku 1:1000

3. Změna stavby bude koordinována s plánovaným umístěním schodišť na pozemcích KN 2647/38 a KN 2647/40 v k.ú. Radotín. Bude zachován prostor vedle stávajících budov na pozemcích KN 2647/17, KN 2647/18, KN 2647/19, KN 2647/20, KN 2647/21, KN 2647/22, KN 2647/23, KN 2647/24, KN 2647/25, vše v k.ú. Radotín, a to:
  - a) prostor o šířce minimálně 2,5 m podél jihozápadní stěny budovy na pozemku KN 2647/17
  - b) prostor o šířce minimálně 4 m podél severovýchodní stěny budovy na pozemku KN 2647/25
4. Bude dodrženo umístění všech provozních souborů a stavebních objektů na lesních pozemcích KN 201 v k.ú. Malá Chuchle a KN 940 v k.ú. Velká Chuchle tak, jak je zakresleno v ověřené dokumentaci.
5. Minimální vzdálenosti všech provozních souborů a stavebních objektů od okrajů nejbližších lesních pozemků budou činit:
  - a) 2 m od KN 1134 a KN 570/1, oba v k.ú. Velká Chuchle
  - b) 3 m od KN 1135 v k.ú. Velká Chuchle
  - c) 7 m od KN 173/1 a KN 10, oba v k.ú. Malá Chuchle, od KN 1126 a KN 941, oba v k.ú. Velká Chuchle
6. Zábradlí železničního mostu SO 02-34-04 v km 4,680 bude opatřeno plnou výplní, případně jinou vhodnou výplní zabráňující šíření hluku z železniční dopravy.

#### **Stanovení podmínek pro projektovou přípravu změny stavby:**

1. Bude stanoven a znázorněn rozsah kácení dřevin, zásah do významných krajinných prvků. Toto bude projednáno s dotčenými orgány ochrany přírody.
2. Bude stanoven, znázorněn a vyhodnocen zásah do porostů na lesních pozemcích: v místě stávajícího portálu tunelu na pozemku KN 201 v k.ú. Malá Chuchle, v místě stávající zárubní zdi na pozemku KN 940 v k.ú. Velká Chuchle. Vyhodnocení bude provedeno z hlediska ovlivnění chráněných území přírody a krajiny: Přírodní park Radotínsko – Chuchelský háj, Národní přírodní památka Barrandovské skály, Přírodní památka Nad Závodištěm.
3. V návaznosti na předběžný zoologický průzkum bude specifikováno, které nálezy mají skutečný význam pro posouzení záměru a které pro něj nejsou relevantní a případně budou provedeny upřesňující průzkumy.
4. Na základě technického řešení bude stanoven rozsah záborů lesních pozemků.
5. Bude proveden průzkum přítomnosti azbestu ve stavebních objektech.
6. Bude proveden průzkum znečištění zemin pracovního podlaží, aby byla zjištěna koncentrace škodlivin (dle vyhlášky č. 294/2005 Sb., o podmínkách ukládání odpadů na skládky a jejich využívání na povrchu

terénu a změně vyhlášky č. 383/2001 Sb., o podrobnostech nakládání s odpady, ve znění pozdějších předpisů).

7. Bude prověřeno umístění recyklační linky přednostně jinde, než v areálu nádraží Praha Vršovice. Toto bude projednáno s příslušnými dotčenými orgány.
8. Bude zpracována celková akustická (hluková) studie hluku ze stavební činnosti pro období celé výstavby a pro okolí všech dopravních tras na/ze stavenišť. Dále bude zpracováno řešení a výpočet navýšení akustické (hlukové) situace v nejbližším okolí na případných objízdných trasách.
9. Bude dořešen rozsah individuálních protihlukových opatření na základě měření na dokončené stavbě, zejména u budov na pozemku v k.ú. Malá Chuchle KN 79 (budova č.p. 25) a na pozemcích v k.ú. Radotín KN 532 (budova č.p. 110), KN 2400 (budova č.p. 659), KN 2423 (budova č.p. 820), KN 2425 (budova č.p. 649).
10. Bude proveden pasport komunikací včetně chodníků (zejména komunikace z „kočičích hlav“) dotčených výstavbou v historické části Malé Chuchle, aby komunikace mohly být po ukončení výstavby uvedeny do předchozího stavu.
11. Do projektové dokumentace bude zapracována koordinace s protipovodňovými opatřeními hl.m. Prahy. Toto bude projednáno s dotčenými orgány na úseku ochrany před povodněmi (Magistrát hl. m. Prahy - BKR).
12. V projektové dokumentaci budou řešeny průchody protihlukovými stěnami pro potřeby zásahových jednotek tak, aby minimální délka průchodu byla 5 m a průchod měl garantovaný prostup jednotkami hasičského zásahového sboru do 2 min.
13. V projektové dokumentaci – zásadách organizace výstavby:
  - a) Bude pro účely provedení změny stavby uvažováno využití těchto pozemků:

K.ú. Hlubočepy: KN 574/3, KN 581/1, KN 581/2, KN 597/6, KN 597/8, KN 612/3, KN 613/1, KN 613/2, KN 615/1, KN 615/2, KN 1612/1, KN 1615/1, KN 1616/1, KN 1630/1, KN 1747/1, KN 1747/4, KN 1747/6, KN 1747/, KN 1755/18

K.ú. Malá Chuchle: KN 2, KN 6, KN 77, KN 78/17, KN 78/18, KN 82/1, KN 85, KN 86, KN 87/1, KN 159/2, KN 205, KN 207/2, KN 211, KN 212, KN 213/1, KN 213/2, 214/2, KN 226/15, KN 231/3

K.ú. Velká Chuchle: KN 595, KN 596/1, KN 596/2, KN 610/2, KN 766/25, KN 929/62, KN 936/1, KN 936/31, KN 936/39, KN 940, KN 1155, KN 1156, KN 1168/1, KN 1169, KN 1173/1, KN 1203, KN 1204, KN 1205/1, KN 1207/3, KN 1208, KN 1211/14, 1211/17, KN 1214

K.ú. Radotín: KN 527/1, KN 528/5, KN 528/11, KN 528/13, KN 528/14, KN 1110/2, KN 2087/21, KN 2087/23, KN 2087/24, KN 2368/1, KN 2482/9, KN 2502, KN 2516, KN 2524/1, KN 2564, KN 2567, KN 2613, KN 2647/2
  - b) Bude řešeno nakládání s technologickými vodami během výstavby.
  - c) Budou řešeny přístupy na staveniště tak, aby ve zvláště chráněných územích a jejich ochranných pásmech nebyly zřizovány dopravní trasy.
  - d) Bude navrženo oplocení jednotlivých prostorů stavenišť hrazením vysokým minimálně 2 m.
  - e) Bude řešeno omezení v železniční a ostatní veřejné dopravě, včetně návrhu náhradní dopravy.
  - f) Bude řešena staveništní doprava tak, aby byla upřednostněna doprava železniční před silniční.
  - g) Bude řešen provoz na pozemních komunikacích v území dotčeném výstavbou tak, aby byla zajištěna trvalá sjízdnost a průjezdnost pro požární techniku a další pohotovostní vozidla, tj. zachován alespoň jeden jízdní pruh šířky 3,0 m.
  - h) Bude řešen pěší provoz v území dotčeném výstavbou tak, aby byl zajištěn bezpečný pěší průchod územím v blízkosti stávajících pěších tras, zejména v Hlubočepích paralelně s Dalejským potokem, v Malé Chuchli paralelně s ulicí Podjezd, ve Velké Chuchli paralelně s ulicemi Starochuchelská, Dostihová, Mezichuchelská, Radotínská, v Radotíně paralelně s ulicemi Prvomájová, Vrážská, Na Betonce.
  - i) Bude řešen cyklistický provoz na cyklotrasách v území dotčeném výstavbou tak, aby byly vyznačeny bezpečné objízdné trasy.
  - j) Bude řešen příjezd a přístup ke stávajícím objektům v území dotčeném výstavbou tak, aby byl zajištěn přístup do budov, k uličním požárním hydrantům a ovládacím armaturám inženýrských sítí.

- k) Bude řešena dostupnost území Malé Chuchle pro osobní i nákladní automobilovou dopravu během výstavby. Musí být zabezpečen průjezd této dopravy alespoň ulicí Zbraslavská.
  - l) Bude navrženo bezpečné řešení provizorního přejezdu v Malé Chuchli včetně navazujících dopravních opatření.
14. Městským částem Praha 5, Praha - Velká Chuchle a Praha 16 bude nabídnuto projednání rozpracované projektové dokumentace za účelem celkového řešení průběhu výstavby na jejich území. Hotová projektová dokumentace jim bude předložena ke schválení.
15. K žádosti o stavební povolení budou uvedeny kontaktní údaje na osobu zodpovědnou za zajištění staveniště v případě ohrožení povodní.
16. K žádosti o stavební povolení bude předložen závěr zjišťovacího řízení Ministerstva životního prostředí ze dne 10.07.2012 č.j. 44429/ENV/12 pro účely zapracování podmínek závěru (pro fázi výstavby a pro fázi provozu) do podmínek stavebního povolení. Případně bude doloženo splnění podmínek závěru již v projektové dokumentaci.

**II.** Stavební úřad v územním řízení posoudil záměr žadatele podle § 90 stavebního zákona a na základě tohoto posouzení **vydává** podle § 79 a 92 stavebního zákona a § 9 vyhlášky č. 503/2006 Sb., o podrobnější úpravě územního řízení, veřejnoprávní smlouvy a územního opatření, ve znění účinném do 28.03.2013,

### **r o z h o d n u t í   o   u m í s t ě n í   s t a v b y**

dočasných zařízení stavenišť pro účely provedení změny stavby (dále jen "zařízení stavenišť").

#### **Parcelní čísla a druh pozemků podle katastru nemovitostí, na nichž se zařízení stavenišť umístí:**

Katastrální území Malá Chuchle (729183) v obci Praha (554782):

KN 82/1 (ostatní plocha), KN 85 (ostatní plocha), KN 212 (ostatní plocha), KN 213/1 (ostatní plocha)

Katastrální území Velká Chuchle (729213) v obci Praha (554782):

KN 929/62 (ostatní plocha), KN 936/1 (zahrada), KN 936/31 (zahrada)

Katastrální území Radotín (738620) v obci Praha (554782):

KN 528/13 (ostatní plocha)

#### **Umístění a prostorové řešení zařízení stavenišť:**

Zařízení staveniště v km 4,6

Plocha o výměře 1945 m<sup>2</sup> na pozemcích KN 82/1, KN 213/1 v k.ú. Malá Chuchle pro účely odstranění mostu SO 02-34-02 a propustku SO 02-34-33, provedení úprav mostu SO 02-34-03, provedení mostu SO 02-34-04.

Zařízení staveniště v km 4,7

Plocha o výměře 1045 m<sup>2</sup> na pozemcích KN 85, KN 212, KN 213/1 v k.ú. Malá Chuchle pro účely provedení mostu SO 02-34-04 a úprav komunikace SO 02-38-01.

Zařízení staveniště v km 7,3

Plocha o výměře 6325 m<sup>2</sup> na pozemcích KN 929/62, KN 936/1, KN 936/31 v k.ú. Velká Chuchle pro účely provedení stavebních prací ve Velké Chuchli.

Zařízení staveniště v km 9,75

Plocha o výměře 625 m<sup>2</sup> na pozemku KN 528/13 v k.ú. Radotín pro účely provedení stavebních prací v železniční stanici Praha Radotín.

**Stanovení podmínek pro umístění a projektovou přípravu zařízení stavenišť:**

1. Zařízení stavenišť budou umístěna podle dokumentace ověřené stavebním úřadem v územním řízení: I. Geodetická dokumentace, uvedená v rozhodnutí o změně stavby ve výrokové části I.
2. Zařízení stavenišť v km 4,6 a 4,7 budou sloužit výhradně pro provedení přilehlých stavebních objektů a nikoliv jako skládky odpadů a prašných stavebních materiálů.
3. Zařízení stavenišť v km 4,6 a 4,7 budou řešena tak, aby v jejich ploše bylo co nejméně zasahováno do stávajících stromů, keřů a ostatní zeleně.
4. Pro účely umístění zařízení stavenišť v km 7,3 bude na pozemcích KN 936/1 a KN 936/31 v k.ú. Velká Chuchle dočasně odňata zemědělská půda (dále jen "ZP") ze zemědělského půdního fondu.
5. Odnímaná plocha ZP o celkové výměře 0,6145 ha bude řádně vyměřena, nedojde k jakémukoli posunu hranic dočasného záboru v terénu, okolní pozemky nebudou narušovány plánovanou činností.
6. Na odnímané ploše ZP bude provedena skrývka kulturních vrstev půdy (ornice) o celkovém objemu 229 m<sup>3</sup> (při průměrné mocnosti 0,2 m humózního horizontu).
7. Skrývka ornice na odnímané ploše ZP bude provedena před zahájením stavebních prací z celé plochy přímo dotčené zařízením stavenišť a souvisejícími zpevněnými plochami.
8. Na pozemky přilehlé k odnímané ploše ZP bude zabezpečen provozně vyhovující přístup.
9. Zařízení stavenišť budou řešena jako součást projektové dokumentace změny stavby uvedené ve výrokové části I.
10. Zařízení stavenišť budou umístěna nejdříve po nabytí právní moci stavebního povolení nebo nabytí právních účinků opatření, kterým bude schváleno provedení změny stavby uvedené ve výrokové části I.
11. Zařízení stavenišť budou odstraněna po dokončení změny stavby uvedené ve výrokové části I, nejpozději však 5 let po nabytí právní moci stavebního povolení nebo nabytí právních účinků opatření, kterým bude schváleno provedení změny stavby.
12. Po odstranění zařízení stavenišť bude na pozemcích KN 936/1 a KN 936/31 v k.ú. Velká Chuchle provedena rekultivace. Skrývka ornice z odnímané plochy ZP bude rozprostřena v celém objemu zpět.
13. Po odstranění zařízení stavenišť budou ostatní dotčené pozemky uvedeny do předchozího stavu.

**III. Stavební úřad podle § 89 a 92 stavebního zákona****r o z h o d u j e o n á m í t k á c h ú č a s t n í k ů ř í z e n í .****Stavební úřad vyhovuje těmto námitkám:**

- Námitka, kterou podala Římskokatolická farnost u kostela sv. Filipa a Jakuba Praha - Hlubočepy dne 22.04.2013 pod č.j. 006122/13/OVDŽP/Mk, a která se týká požadavku na dodržení právních předpisů v oblasti hluku a vibrací.
- Námitky písm. A) až písm. C), které podala společnost Podzimek a synové s.r.o. dne 23.04.2013 pod č.j. 006279/13/OVDŽP/Mk, a které se týkají požadavků na projektovou přípravu záměru.
- Námitky č. 1, č. 3 až č. 4, č. 6 až č. 13, které podala Městská část Praha – Velká Chuchle při veřejném ústním jednání dne 25.04.2013 a při veřejném ústním jednání dne 04.06.2013, a které se týkají požadavků na projektovou přípravu záměru.
- Námitka, kterou podali spoluvlastníci pozemku KN 2647/38 v k.ú. Radotín dne 31.05.2013 pod č.j. 008252/13/OVDŽP/Mk, a která se týká koordinace záměru s jimi plánovaným schodištěm.

**Stavební úřad zamítá tyto námitky:**

- Námitky č. 2 a č. 5, které podala Městská část Praha - Velká Chuchle při veřejném ústním jednání dne 25.04.2013 a při veřejném ústním jednání dne 04.06.2013, a které se týkají rozsahu protihlukových opatření.

**Odůvodnění:**

Dne 31.10.2012 podal žadatel žádost o vydání rozhodnutí o změně stavby a o vydání rozhodnutí o umístění stavby. Uvedeným dnem byla zahájena územní řízení, která stavební úřad spojil v souladu s § 140 odst. 1 správního řádu a dále vedl společné územní řízení.

Stavební úřad v řízení postupoval v souladu s přechodným ustanovením v Čl. II bodu 14. zákona č. 350/2012 Sb. účinného od 01.01.2013, kterým se mění zákon č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon), ve znění pozdějších předpisů, a některé související zákony. Podle tohoto přechodného ustanovení se správní řízení, která nebyla pravomocně skončena přede dnem nabytí účinnosti zákona č. 350/2012 Sb., dokončí podle dosavadních právních předpisů.

Předmětem řízení je záměr změny stávající veřejně prospěšné stavby pro provoz železniční dopravy: Celostátní dráha Praha – Plzeň v úseku mezi kilometrem 1,805 u jižních vjezdových návěstidel železniční stanice Praha Smíchov a kilometrem 9,964 u železničního přejezdu ulice Na Betonce vedle železniční stanice Praha Radotín. Stávající stavba je již na hranici životnosti a nesplňuje současné požadavky na bezpečnost a kapacitu železniční dopravy. Záměrem je zvýšit bezpečnost, spolehlivost a rychlost železniční dopravy.

Záměr zasahuje i mimo uvedený úsek dráhy, a to z důvodu návaznosti na stávající neměněné úseky. Jedná se o technické napojení do výpravní budovy železniční stanice Praha - Smíchov, do výpravní budovy železniční stanice Praha - Krč, do hradla Kosoř v k.ú. Černošice v km 13,090. Technické napojení obnáší pokládky kabelů zabezpečovacího a sdělovacího zařízení ve stávajících kabelových trasách v tělese dráhy. Toto technické napojení nevyžaduje územní rozhodnutí a je řešeno samostatným vyjádřením stavebního úřadu.

Záměr je součástí plánu optimalizace celé dráhy.

**Předložené podklady:****Plné moci:**

- Pověření ze dne 26.06.2012 č. 1368 pro organizační jednotku Stavební správa západ
- Plná moc k zastupování ze dne 25.06.2012
- Zmocnitel: Správa železniční dopravní cesty, státní organizace – zmocněnec: SUDOP PRAHA a.s.

**Dokumentace záměru:**

- A Průvodní zpráva Ing. Miroslav Krsek - ČKAIT 0601655
- B Souhrnná část
- B.1 Souhrnná technická zpráva Ing. Miroslav Krsek - ČKAIT 0601655
- B.3 Vliv stavby na životní prostředí
- B.3.1 Hodnocení vlivu stavby na životní prostředí Ing. Kateřina Hladká, Ph.D. - ČKAIT 0009344
- B.3.2 Hodnocení hluku a vibrací Ing. Jana Šafratová
- B.3.3 Odpadové hospodářství Ing. Jitka Tobolová - ČKAIT 0009345
- B.3.4 Zemědělská příloha Ing. Jitka Tobolová - ČKAIT 0009345
- B.3.5 Lesní příloha Ing. Jitka Tobolová - ČKAIT 0009345
- B.3.6 Dendrologický průzkum Ing. Kateřina Hladká, Ph.D. - ČKAIT 0009344
- B.4 Odolnost a zabezpečení stavby
- B.4.1 Odolnost a zabezpečení stavby z hlediska požární ochrany Jan Rampas - ČKAIT 0001340
- B.4.2 Ochrana před vlivy trakčních a energetických vedení Ing. Martin Rajbr
- B.4.3 Energetické výpočty Ing. Jiří Štolba - ČKAIT 0401490
- B.4.4 Protikoroze ochrana Ing. Petr Vrábel - ČKAIT 0601910
- B.6 Organizace výstavby Ing. Lukáš Pohořelý - ČKAIT 0011247
- C Situace stavby
- C.1 Přehledná situace oblasti stavby Ing. Miroslav Krsek - ČKAIT 0601655
- C.2 Koordinační situace stavby Ing. Miroslav Krsek - ČKAIT 0601655
- C.2 Koordinační situace vybraných profesí Ing. Miroslav Krsek - ČKAIT 0601655
- C.4 Mapové podklady v oblasti životního prostředí Ing. Kateřina Hladká, Ph.D. - ČKAIT 0009344

- E. Stavební část
- E.1 Inženýrské objekty
  - E.1.1 Železniční svršek a spodek Ing. Jan Janoušek - ČKAIT 0602156
  - E.1.2 Nástupiště Ing. Jan Janoušek - ČKAIT 0602156
  - E.1.3 Železniční přejezdy Ing. Roman Petřík - ČKAIT 0601882
  - E.1.4 Mosty, propustky a zdi
    - Železniční mosty, podchody, opěrná zeď Ing. Radek Koiš - ČKAIT 0601450
    - Propustky, zárubní zdi Ing. Lukáš Zemek - ČKAIT 0008674
    - Opěrná zeď, návěštní krakorce, návěštní lávky Ing. Radek Koiš - ČKAIT 0601450
  - E.1.5 Ostatní inženýrské objekty
    - Elektrozvodné sítě Aleš Budský - ČKAIT 0009456
    - Sdělovací sítě Ing. Josef Hrnčíř - ČKAIT 0201637
  - E.1.6 Potrubní vedení Ing. Štěpán Horáček - ČKAIT 0009880
  - E.1.8 Pozemní komunikace Ing. Roman Petřík - ČKAIT 0601882
  - E.1.9 Kabelovody, kolektory Ing. Věra Řežábková - ČKAIT 0003945
  - E.1.10 Protihlukové objekty Ing. Ondřej Kafka - ČKAIT 0010022
- E.2 Pozemní stavební objekty
  - E.2.1 Pozemní objekty budov Ing. Věra Řežábková - ČKAIT 0003945
  - E.2.2 Zastřešení nástupišť, přístřešky na nástupišťích Ing. Věra Řežábková - ČKAIT 0003945
  - E.2.3 Individuální protihluková opatření Ing. Ondřej Kafka - ČKAIT 0010022
  - E.2.4 Orientační systém Ing. Jindřich Jandourek - ČKAIT 0008618
  - E.2.5 Demolice Ing. Věra Řežábková - ČKAIT 0003945
  - E.2.14 Vnější vybavení budov Ing. arch. Tomáš Pechman - ČKA 03803
- E.3 Trakční a energetická zařízení
  - E.3.1 Trakční vedení Ing. Pavel Haušild - ČKAIT 0008467
  - E.3.4 Ohřev výměn (EOV) Aleš Budský - ČKAIT 0009456
  - E.3.6 Rozvody VN, NN, osvětlení a dálkové ovládání odpojovačů Aleš Budský - ČKAIT 0009456
  - E.3.7 Ukolejnění kovových konstrukcí Ing. Pavel Haušild - ČKAIT 0008467
  - E.3.8 Vnější uzemnění Ing. Miroslav Nezkusil - ČKAIT 009357
- E.4 Ostatní stavební objekty Ing. Kateřina Hladká, Ph.D. - ČKAIT 0009344
- H. Doklady
- H.1 Doklady o projednání během zpracování přípravné dokumentace
- H.2 Doklady o projednání se zadavatelem a odbornými útvary zadavatele
- H.3 Doklady o projednání s dotčenými orgány
  - H.3.1 Doklady o projednání – Správci inženýrských sítí
  - H.3.2 Doklady o projednání se státní správou, samosprávou a dotčenými orgány
- H.4 Doklady o projednání s vlastníky nemovitostí dotčených stavbou
- H.5 Vyjádření vlastníků a správců dotčených inženýrských sítí
- H.6 Situace stávajících inženýrských sítí
- I. Geodetická dokumentace (Majetkoprávní část) Ing. Drahlava Naučová - ČÚZK 781/1995

#### Stanoviska dotčených orgánů:

- Ministerstvo životního prostředí – závěr zjišťovacího řízení ze dne 10.07.2012 č.j. 44429/ENV/12
- Magistrát hl. m. Prahy - OUP – stanovisko ze dne 04.12.2012 č.j. S-MHMP 1453090/2012/OUP
- Magistrát hl. m. Prahy - BKR – stanovisko ze dne 29.08.2012 č.j. S-MHMP 1086146/2012/BKR
- Magistrát hl. m. Prahy - ODA – stanovisko ze dne 22.10.2012 č.j. MHMP-1372966/2012/ODA-O2/No
- Magistrát hl. m. Prahy - OPP – stanovisko ze dne 12.11.2012 č.j. S-MHMP 1085396/2012/Rad
- Magistrát hl. m. Prahy - OZP – stanovisko ze dne 16.10.2012 č.j. S-MHMP-1061564/2012/1/OZP/VI
- ÚMČ Praha 16 - OVDŽP, odd. dopravy – stanovisko ze dne 12.03.2013 č.j. 019129a/12/OVDŽP/Mj
- ÚMČ Praha 16 - OVDŽP, odd. dopravy – povolení připojení nemovitosti ze dne 07.03.2013 č.j. 019129/12/OVDŽP/MI

- ÚMČ Praha 16 - OVDŽP, vodoprávní úřad a odd. životního prostředí – stanovisko ze dne 10.10.2012 č.j. 015700/12/OVDŽP/Vj
- ÚMČ Praha 16 - OVDŽP, odd. životního prostředí – souhlas s odnětím ZP ze ZPF ze dne 25.03.2013 č.j. 017675/12/OVDŽP/Vj
- ÚMČ Praha 5, odbor dopravy – stanovisko ze dne 24.09.2012 č.j. MC05 54506/2012/ODP/MM
- ÚMČ Praha 5, odbor životního prostředí – stanovisko ze dne 10.03.2012 č.j. MČ05/47839/2012/OŽP/wolfj
- Hygienická stanice hl. m. Prahy – stanovisko ze dne 21.01.2013 č.j. S-HSHMP 41703/2013/11433
- Hasičský záchranný sbor hl. m. Prahy – stanovisko ze dne 07.11.2012 č.j. HSAA-11831-4/2012
- Drážní úřad, oblast Praha – stanovisko ze dne 24.09.2012 č.j. MP-SOP1632/12-2/Kr DUCR-50987/12/Kr
- Státní plavební správa, pobočka Praha – stanovisko ze dne 20.09.2012 č.j. 6012/PH/12
- ČR - Státní energetická inspekce, Územní inspektorát pro Hlavní město Prahu a Středočeský kraj – stanovisko ze dne 27.09.2012 č.j. 404-10.103Ju/2012
- Policie ČR - Krajské ředitelství policie hl.m. Prahy, Odbor služby dopravní policie – stanovisko ze dne 30.01.2013 č.j. KRPA-25069-1/ČJ-2013-0000DŽ

Stanoviska subjektů dotčené dopravní a technické infrastruktury, správců dotčených vodních toků:

- Technická správa komunikací hl.m.Prahy – stanovisko ze dne 08.01.2013 č.j. TSK/31179/12/2200/Ve, vyjádření ze dne 06.09.2012 č.j. 1177/2012/7100-K1 S-TSK/25337
- Dopravní podnik hl.m. Prahy, a.s. – stanovisko ze dne 20.08.2012 č.j. 100130/31Z1081/1277, vyjádření ze dne 02.08.2012 č.j. 240200/1393/12/Lín, vyjádření ze dne 02.10.2012 č.j. 1355/12, vyjádření ze dne 27.12.2011 č.j. 1711/11
- ČD - Telematika a.s. – vyjádření ze dne 14.08.2012 č.j. 15418/2012-O
- Pražská plynárenská Distribuce, a.s. – vyjádření ze dne 16.08.2012 č.j. 862/Ho/ORDS/12
- Pražská teplenská a.s. – vyjádření ze dne 03.08.2012 č.j. EÚ/1259/12/Jar
- Pražská vodohospodářská společnost a.s. – vyjádření ze dne 28.03.2013 č.j. 708/13/2/02
- Pražské vodovody a kanalizace, a.s. – vyjádření ze dne 29.11.2012 č.j. PVK 44129/OTPČ/12
- PREdistribuce, a.s. – vyjádření ze dne 12.04.2012 č.j. 300005104\_049\_12, vyjádření ze dne 26.04.2012 č.j. 300005448, vyjádření ze dne 26.04.2012 č.j. 25026631
- Telefónica Czech Republic, a.s. – vyjádření ze dne 07.12.2011 č.j. 184809/11
- ELTODO-CITELUM, s.r.o. – vyjádření ze dne 10.05.2012 č.j. EC 0400/0948/12
- Kolektory Praha, a.s. – vyjádření ze dne 2012 č.j. 887/018/07/12
- ČEPS, a.s. – vyjádření ze dne 01.08.2012 č.j. 1337/12/KOC/Ha/5
- ČEZ Distribuce, a.s. – vyjádření ze dne 01.08.2012 č.j. 1045801196/JM-138/2012
- T-Systems Czech Republic a.s. – vyjádření ze dne 25.07.2012 č.j. ÚR/3998/12-7
- UPC Česká republika, s.r.o. – vyjádření ze dne 30.08.2012 č.j. 2702/12
- GTS Czech s.r.o – vyjádření ze dne 01.03.2013 č.j. 331301260
- TVNET s.r.o. – vyjádření ze dne 08.08.2011
- Ministerstvo obrany, Vojenská ubytovací a stavební správa Praha – stanovisko ze dne 24.09.2012 č.j. 10691/60980-ÚP/2012-7103/44
- Ministerstvo vnitra, odbor provozu informačních technologií a komunikací. – vyjádření ze dne 26.10.2011 č.j. MV-118052-1/SIK5-K-2011
- Povodí Vltavy, s.p. – vyjádření ze dne 24.09.2012 č.j. 45080/2012-263
- Magistrát hl. m. Prahy - RVP – vyjádření ze dne 08.10.2012 č.j. S-MHMP/1210862/2012/RVP/III/617/12/Noh

Vyjádření města a městských částí:

- Hlavní město Praha – vyjádření ÚRM HMP ze dne 24.10.2012 č.j. 204/2395/2012, vyjádření SVM MHMP ze dne 25.01.2013 č.j. SVM/VP/1103306/12/sva
- Městská část Praha 5 – stanovisko ze dne 12.02.2013 č.j. MC05 48034/2012 STA 469/12 ORO 168/12-Lac, vyjádření OMI ÚMČ Praha 5 ze dne 12.11.2012 č.j. MC05 47845/2012
- Městská část Praha - Velká Chuchle – stanovisko ze dne 05.04.2013 č.j. 550-332/2013/Sch, vyjádření ze dne 04.10.2012 č.j. 1744-332/2012/Sch, vyjádření ze dne 01.10.2012 č.j. 1744/2012



- Městská část Praha 16 – vyjádření ze dne 07.03.2013 č.j. 3134/2013, vyjádření OMH ÚMČ Praha 16 ze dne 10.10.2012 č.j. 015556/12/OMH/Ca

### **Účastníci řízení:**

Stavební úřad vymezil účastníky územního řízení podle § 85 stavebního zákona.

Podle § 85 odst. 1 stavebního zákona jsou účastníky územního řízení:

Žadatel:

- Správa železniční dopravní cesty, státní organizace, kterou zastupuje SUDOP PRAHA a.s.

Obec, na jejímž území má být požadovaný záměr uskutečněn:

- Hlavní město Praha, které zastupuje Útvar rozvoje hl. m. Prahy

Podle § 85 odst. 2 stavebního zákona jsou účastníky územního řízení:

Vlastník pozemku nebo stavby, na kterých má být požadovaný záměr uskutečněn, není-li sám žadatelem, nebo ten, kdo má jiné věcné právo k tomuto pozemku nebo stavbě:

- Vlastníci a správci pozemků nebo staveb: Česká republika; Správa železniční dopravní cesty, státní organizace; Povodí Vltavy, státní podnik; Ministerstvo financí; Pražská kanalizace a vodní toky, státní podnik "v likvidaci"; Hlavní město Praha, které zastupuje odbor evidence, správy a využití majetku Magistrátu hlavního města Prahy; Městská část Praha 5; Městská část Praha – Velká Chuchle; Městská část Praha 16; Středočeský kraj; Krajská správa a údržba silnic Středočeského kraje; České dráhy, a.s.; Dopravní podnik hl.m. Prahy, akciová společnost; Na Čtvrtích, a.s.; Turf Praha a.s.; DIKROT, spol. s r.o.; FROST FLOWER, s.r.o.; KONDOR, s.r.o.; Pivovary Staropramen s.r.o.; Podzimek a synové s.r.o.; RoBiN OIL s.r.o.; ZITEK, s.r.o.; Společenství vlastníků jednotek domu Starochuchelská 14/1; Římskokatolická farnost u kostela sv. Filipa a Jakuba Praha – Hlubočepy; Jana Bauerová; Martin Beňo; Eva Částková; Ing. David Dražďák; Mgr. Hana Dražďáková; Klára Dušková; Ing. Bohuslav Florián; Renáta Gill; Ing. Ladislav Gürtler; Marie Gürtlerová; Alžběta Havlová; Martin Kasl; Vilém Kocián; Libuše Kociánová; Ing. Alexandra Němcová; Ing. Tomáš Oliva; Zuzana Podhajská; Milan Přibík; prof. Lucie Přibíková; Ing. Monika Přibíková; Aleš Rozenský; Hana Rozenská; Jiří Schwanzer; Ing. Miloš Suchomel; Tomáš Šobr; Kim Quy Tungová; Bc. Michal Valdhans; Ing. Markéta Váňová; Michaela Vránová; Ing. Milan Žlebek; Jana Žlebková
- Subjekty dotčené dopravní a technické infrastruktury: ČD - Telematika a.s.; Pražská plynárenská Distribuce, a.s., člen koncernu Pražská plynárenská, a.s.; Pražská teplárenská a.s.; Pražská vodohospodářská společnost a.s.; Pražské vodovody a kanalizace, a.s.; PREdistribuce, a. s.; Telefónica Czech Republic, a.s.; ELTODO-CITELUM, s.r.o.; Kolektory Praha, a.s.; ČEPS, a.s.; Barrandov Studio a.s.; GTS Czech s.r.o.; TVNET s.r.o.; Technická správa komunikací hl.m. Prahy; Dopravní podnik hl.m. Prahy, akciová společnost
- Správci vodních toků: Povodí Vltavy, státní podnik; Odbor rozvoje veřejného prostoru Magistrátu hlavního města Prahy

Osoby, jejichž vlastnické nebo jiné věcné právo k sousedním stavbám anebo sousedním pozemkům nebo stavbám na nich může být rozhodnutím přímo dotčeno.

Osoby, o kterých tak stanoví zvláštní právní předpis:

- Zákon č. 131/2000 Sb., o hlavním městě Praze, ve znění pozdějších předpisů: Městská část Praha 5; Městská část Praha – Velká Chuchle; Městská část Praha 16
- Zákon č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, ve znění pozdějších předpisů: Stavebnímu úřadu nebyla oznámena účast podle tohoto zákona.

### **Průběh územního řízení:**

Dne 31.10.2012 podal žadatel žádost o vydání rozhodnutí o změně stavby a o vydání rozhodnutí o umístění stavby. Stavební úřad zjistil, že předložená žádost nemá předepsané náležitosti, a proto usnesením ze dne 13.02.2013 řízení přerušil. Stavební úřad současně vyzval žadatele k odstranění nedostatků žádosti a poučil jej o následcích neodstranění nedostatků ve stanovené lhůtě.

Stavební úřad po doplnění dokumentace oznámil zahájení územního řízení dotčeným orgánům, účastníkům řízení a veřejnosti opatřením ze dne 25.03.2013. Stavební úřad současně nařídil k projednání záměru veřejné ústní jednání na den 25.04.2013.

- Oznámení zahájení řízení bylo účastníkům územního řízení uvedeným v § 85 odst. 1 stavebního zákona a dotčeným orgánům doručeno jednotlivě.
- Oznámení zahájení řízení bylo účastníkům územního řízení uvedeným v § 85 odst. 2 stavebního zákona doručeno veřejnou vyhláškou zveřejněnou na úřední desce Úřadu městské části Praha 16 v době od 25.03.2013 do 10.04.2013, na úřední desce Úřadu městské části Praha – Velká Chuchle v době od 25.03.2013 do 16.04.2013 a na úřední desce Úřadu městské části Praha 5 v době od 25.03.2013 do 09.04.2013.
- Oznámení zahájení řízení bylo rovněž zveřejněno způsobem umožňujícím dálkový přístup na webu <http://www.praha16.eu/Urada/Uredni-deska> v době od 25.03.2013 do 09.04.2013.
- Žadatel též zajistil, aby informace o jeho záměru a o tom, že podal žádost o vydání územního rozhodnutí, byla bezodkladně vyvěšena na veřejně přístupných místech u pozemků, na nichž se má záměr uskutečnit, a to do doby konání veřejného ústního jednání: na nádraží Praha Radotín, u železničního přejezdu ve Velké Chuchli, na rohu ulic Zbraslavská a Paroplavební v Malé Chuchli, u zastávky městské hromadné dopravy Hlubočepy.

V průběhu řízení a při veřejném ústním jednání dne 25.04.2013 byly podány námitky účastníků řízení a připomínky veřejnosti, které jsou součástí spisu. O výsledku jednání byl sepsán protokol, který je součástí spisu. Při uskutečnění jednání bylo zjištěno, že není dostatečně zdokumentován návrh protihlukových stěn a žadatel byl vyzván k doplnění dokumentace.

Stavební úřad po doplnění dokumentace oznámil pokračování územního řízení dotčeným orgánům, účastníkům řízení a veřejnosti opatřením ze dne 29.04.2013. Stavební úřad současně nařídil k projednání záměru veřejné ústní jednání na den 04.06.2013.

- Oznámení pokračování řízení bylo účastníkům územního řízení uvedeným v § 85 odst. 1 stavebního zákona a dotčeným orgánům doručeno jednotlivě.
- Oznámení pokračování řízení bylo účastníkům územního řízení uvedeným v § 85 odst. 2 stavebního zákona doručeno veřejnou vyhláškou zveřejněnou na úřední desce Úřadu městské části Praha 16 v době od 02.05.2013 do 23.05.2013, na úřední desce Úřadu městské části Praha – Velká Chuchle v době od 29.04.2013 do 23.05.2013 a na úřední desce Úřadu městské části Praha 5 v době od 02.05.2013 do 17.05.2013.
- Oznámení pokračování řízení bylo rovněž zveřejněno způsobem umožňujícím dálkový přístup na webu <http://www.praha16.eu/Urada/Uredni-deska> v době od 02.05.2013 do 17.05.2013.

V průběhu řízení a při veřejném ústním jednání dne 04.06.2013 byly podány námitky účastníků řízení a připomínky veřejnosti, které jsou součástí spisu. O výsledku jednání byl sepsán protokol, který je součástí spisu. Na základě všech shromážděných podkladů stavební úřad přistoupil k posouzení záměru.

### **Posouzení záměru:**

#### Soulad se schválenou územně plánovací dokumentací:

##### Zásady územního rozvoje:

Rozvoj území kraje je dán Zásadami územního rozvoje hlavního města Prahy, schválenými usnesením Zastupitelstva hl.m. Prahy č. 32/59 ze dne 17.12. 2009 (dále jen "ZÚR hl.m. Prahy").

- Dle ZÚR hl.m. Prahy se záměr nachází ve vymezených plochách a koridorech dopravní infrastruktury nadmístního významu DZ - stavby koridorů železničních a vysokorychlostních tratí.
- Záměr je součástí veřejně prospěšné stavby "Z/501 DZ - Průjezd železničním uzlem Praha v rámci stavby III. tranzitního železničního koridoru Cheb – Bohumín".
- Záměr je v souladu se ZÚR hl.m. Prahy.

##### Územní plán:

Podmínky využití území jsou dány platným Územním plánem sídelního útvaru hlavního města Prahy, schváleným usnesením Zastupitelstva hl.m. Prahy č. 10/05 ze dne 09.09.1999, ve znění pozdějších změn, jehož závazná část byla vyhlášena vyhláškou č. 32/1999 Sb. hl.m. Prahy, o závazné části územního plánu, ve

znění pozdějších předpisů, a stavební uzávěry byly vyhlášeny vyhláškou č. 32/1999 Sb. hl.m. Prahy, o stavební uzávěře ve velkých rozvojových územích hlavního města Prahy, ve znění pozdějších předpisů (dále jen "ÚPn").

- Záměr se dle ÚPn nachází převážně v zastavitelném území, v monofunkční ploše dopravy DZ – tratě a zařízení železniční dopravy, nákladní terminály. Část záměru (podchod pro pěší) se nachází též v monofunkční ploše dopravy DGP – garáže a parkoviště. Část záměru (nová odbočka Velká Chuchle) se nachází v nezastavitelném území, v monofunkční ploše přírody, krajiny a zeleně ZMK – zeleň městská a krajinná. Část záměru (dočasná zařízení stavenišť v Malé Chuchli) se nachází v monofunkční ploše přírody, krajiny a zeleně IZ – izolační zeleň a ZMK – zeleň městská a krajinná. Část záměru (dočasné zařízení stavenišť ve Velké Chuchli) se nachází v zastavitelném polyfunkčním území sportu a rekreace SP – sportu. Část záměru (dočasná zařízení stavenišť v Radotíně) se nachází v monofunkční ploše přírody, krajiny a zeleně IZ – izolační zeleň a v zastavitelném území, v monofunkční ploše VV – veřejné vybavení.
- Záměr je dle ÚPn součástí veřejně prospěšných staveb 31/DZ/5 „Praha 5 - výstavba nového železničního koridoru III. Praha – Beroun včetně souvisejících staveb“ a 31/DZ/54 „Velká Chuchle - výstavba nového železničního koridoru III. Praha – Beroun včetně souvisejících staveb“.
- Součástí záměru je dle ÚPn veřejně prospěšná stavba 23/DZ/54 „Velká Chuchle - nová železniční zastávka Praha – Velká Chuchle“.
- Část záměru (především dočasná zařízení stavenišť) dle ÚPn zasahuje na záplavové území neprůtočné (B) vodních toků Berounky a Vltavy.
- Část záměru (úsek dráhy mezi km 1,80 a 2,03) se dle ÚPn nachází na území stavební uzávěry ve velkém rozvojovém území Smíchov jih.
- Část záměru (dočasná zařízení stavenišť ve Velké Chuchli) se dle ÚPn nachází na území stavební uzávěry ve velkém rozvojovém území Radotín, Lahovice, Zbraslav.
- Záměr zasahuje do těchto ochranných pásem a chráněných území: ochranná a bezpečnostní pásma hlavních energetických liniových staveb, ochranná pásma dálnic a silni, ochranná pásma vysokorychlostních tratí, památková zóna, ochranná pásma zvláště chráněných území přírody.
- Dle ÚPn jsou plochy DZ určeny pro provoz železniční dopravy a pro terminály nákladní dopravy ve vazbě na železniční dopravu. V souladu s funkčním využitím jsou stavby a zařízení sloužící železničnímu provozu včetně provozně-technologického zázemí. Záměrem v tomto území je změna stávající veřejně prospěšné stavby pro provoz železniční dopravy.
- Dle ÚPn jsou plochy DGP určeny pro dopravu v klidu. V souladu s doplňkovým funkčním využitím jsou pěší komunikace a prostory. Záměrem v tomto území je úprava pěšího podchodu.
- Dle ÚPn jsou plochy ZMK určeny pro zeleň s rekreačními aktivitami, které podstatně nenarušují přírodní charakter území. V souladu s výjimečně přípustným funkčním využitím jsou nadřazená plošná zařízení a liniová vedení TV. Záměrem v tomto území je umístění zařízení technického vybavení. Dále je záměrem v tomto území umístit nezbytné dočasné zařízení stavenišť, po jehož odstranění bude území moci sloužit vymezenému funkčnímu využití.
- Dle ÚPn jsou plochy IZ určeny pro zeleň s ochrannou funkcí, oddělující plochy technické a dopravní infrastruktury od jiných funkčních ploch. V tomto území je umístěno nezbytné dočasné zařízení stavenišť, po jehož odstranění bude území moci sloužit vymezenému funkčnímu využití.
- Dle ÚPn slouží území SP pro umístění staveb a zařízení pro sport a tělovýchovu. Záměrem v tomto území je umístit pouze nezbytné dočasné zařízení stavenišť, po jehož odstranění bude území moci sloužit vymezenému funkčnímu využití.
- Dle ÚPn slouží plochy VV pro umístění zařízení a areálů veškerého veřejného vybavení města, tj. zejména pro školství a vzdělávání, pro zdravotnictví a sociální péči, veřejnou správu města, záchranný bezpečnostní systém a pro zabezpečení budoucích potřeb veřejného vybavení všeho druhu. Záměrem v tomto území je umístit pouze nezbytné dočasné zařízení stavenišť, po jehož odstranění bude území moci sloužit vymezenému funkčnímu využití.
- Dle ÚPn lze v záplavovém území B připustit pouze dostavbu stavebních mezer v souladu s funkčním využitím ve smyslu legendy schváleného plánu, pokud splňují další omezení. Mohou zde být umístěny dočasné stavby zařízení stavenišť pro stavby v tomto území povolené a časově omezené jejich dobou výstavby.
- Dle ÚPn je na území stavební uzávěry zakázáno provádět veškeré stavby mimo staveb drobných, stavebních úprav stávajících staveb, u kterých nedojde ke změně jejich funkčního využití, staveb

inženýrských sítí celoměstského významu nebo nezbytných pro existenci stávajících staveb a staveb dopravních celoměstského významu. Záměrem nedojde ke změně funkčního využití stávající stavby, dočasné zařízení staveniště je nezbytné pro existenci stávající stavby.

- Záměr odpovídá funkčnímu, doplňkovému i výjimečně přípustnému využití území, splňuje omezení v záplavovém území a omezení vyplývající ze stavebních uzávěr a z ochranných pásem. Záměr je v souladu s ÚPn.

#### Rozhodnutí o stavební uzávěře:

Podmínky v území jsou dány též rozhodnutím o stavební uzávěře pro nadřazenou komunikační síť hl.m. Prahy, které vydal Magistrát hl. m. Prahy - odbor územního rozhodování dne 23.4.1997 pod č.j. 123033/97/OUR/DI/Ex (dále jen "rozhodnutí").

- Část záměru (stávající úsek dráhy mezi km 1,80 a 2,45) se dle rozhodnutí nachází na území uzávěry pro Městský okruh, Zlíchov – Radlická.
- Část záměru (stávající úsek dráhy mezi km 8,50 a 8,75) se dle rozhodnutí nachází na území uzávěry pro Pražský okruh, stavba 514.
- Dle rozhodnutí nejsou stavební uzávěrou zakázány nebo omezeny udržovací práce. Záměr v daných uzávěrách splňuje omezení vyplývající z rozhodnutí.

#### Soulad s obecnými požadavky na výstavbu:

- Vyhláška č. 26/1999 Sb. hl.m. Prahy, o obecných technických požadavcích na výstavbu v hlavním městě Praze, ve znění pozdějších předpisů (dále jen "vyhláška o OTPP"): Záměr je v souladu s požadavky vyhlášky.
- Vyhláška č. 398/2009 Sb., o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb: Části záměru určené k užívání veřejností jsou technicky řešeny v souladu s požadavky vyhlášky.

#### Soulad se zájmy ochrany životního prostředí:

- Záměr se nachází na hranicích chráněných území přírody a krajiny: Chráněná krajinná oblast Český kras, Přírodní park Radotínsko – Chuchelský háj, Přírodní rezervace Chuchelský háj, Národní přírodní památka Barrandovské skály, Přírodní památka Pod Žvahovem, Přírodní památka Nad závoďštěm, Přírodní rezervace Staňkovka, Natura 2000. Záměr zasahuje do významných krajinných prvků (les, vodní toky) a na území historického, kulturního nebo archeologického významu. Záměr prochází hustě zalidněným územím.
- Pro snížení hlukové zátěže jsou v některých úsecích navrženy protihlukové stěny, je uvažováno s případnými individuálními protihlukovými opatřeními. Dotčený orgán vydal souhlas k dotčení pozemků určených k plnění funkcí lesa, souhlas k dotčení pozemků do vzdálenosti 50 m od okraje lesa, souhlas ke stavební činnosti v ochranných pásmech zvláště chráněných území.
- Vzhledem k tomu, že záměrem je změna stávající stavby, dospěly dotčené orgány k závěru, že záměrem nemůže být snížen či změněn krajinný ráz, že záměrem nedojde k negativním zásahům do významných krajinných prvků ani do kulturně a historicky významných území, a že záměr nemá významný vliv na životní prostředí.

#### **Odůvodnění rozhodnutí o námitkách účastníků řízení:**

##### Římskokatolická farnost u kostela sv. Filipa a Jakuba Praha - Hlubočepy

##### Námitka podaná dne 22.04.2013, č.j. 006122/13/OVDŽP/Mk:

Vzhledem k tomu, že naše organizace vlastní pozemky a budovy na přilehlých parcelách, žádáme, aby v rámci uvedeného projektu byla respektována v plném rozsahu všechna ustanovení vyplývající z příslušných ustanovení zákonů, norem a nařízeních vlády v oblasti hluku a vibrací v aktuálně platném znění.

Zvláště se jedná o zákon č. 258/2000 Sb., o ochraně veřejného zdraví, konkrétně §§ 30-34 tohoto zákona. Dále se jedná o nařízení vlády č. 272/2011 Sb. o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací.

Jedná se nám především o kostel sv. Filipa a Jakuba na Zlíchově (Praha – Hlubočepy) a přilehlou faru (Na Zlíchově 221/8, Praha 5), kde je několik bytů a společenské prostory. Jejich uživatelé již nyní trpí vysokou mírou hlukové zátěže.

Stavební úřad rozhodl o námitce, kterou podala Římskokatolická farnost, takto:

Pro záměr bylo zpracováno hodnocení hluku a vibrací (část B.3.2) podle požadavků dotčeného orgánu na úseku ochrany veřejného zdraví - Hygienické stanice hl. m. Prahy. Na základě hodnocení byla navržena protihluková opatření, která byla dotčeným orgánem opět posouzena a odsouhlasena. Dotčený orgán ověřuje soulad záměru se zvláštními předpisy na svém úseku. Záměr je tedy navržen v souladu se zvláštními předpisy a lze konstatovat, že námitce bylo vyhověno.

Podzimek a synové s.r.o.

Námítka a dotaz, podané dne 23.04.2013, č.j. 006279/13/OVDŽP/Mk:

Jako vlastník nemovitosti č.p. 24 na parcele 227 v k.ú. Malá Chuchle máme k řízení tyto připomínky:

- A) V průběhu realizace stavebních prací na železniční trati požadujeme stávající přístup a příjezd k našemu objektu č.p. 24.
- B) Po skončení stavebních prací požadujeme stávající příjezdy uvést do stavu před realizací stavebních prací.
- C) Požadujeme stanovit přesné datum od kdy bude kolem našeho areálu zprovozněna provizorní objezdová komunikace jak se píše v PD POV (má být v provozu 2-3 měsíce).  
Po dobu zprovoznění objízdové komunikace požadujeme též přístup a příjezd k našemu objektu.
- D) Máme dotaz jak je řešena v projektové dokumentaci a jaká budou opatření proti ochraně našeho objektu před zvýšeným hlukem v důsledku navýšení maximální rychlosti projíždějících vlaků z 75 km/h na rychlost 120 km/h kolem našeho objektu.

Stavební úřad rozhodl o námitkách, které podala společnost Podzimek a synové s.r.o., takto:

- Námitkám písm. A) až písm. C) bylo vyhověno tím, že byly zahrnuty do rozhodnutí o změně stavby ve výrokové části I, do podmínek pro projektovou přípravu změny stavby. Ze zákonných požadavků na rozsah a obsah projektové dokumentace vyplývá, že součástí této dokumentace musí být předpokládané termíny zahájení a ukončení výstavby.
- K dotazu písm. D) stavební úřad uvádí, že součástí záměru není individuální protihlukové opatření budovy č.p. 24 na pozemku KN 227 v k.ú. Malá Chuchle (dle katastru nemovitostí je budova využita jako stavba pro dopravu). Návrh protihlukových opatření vychází z hodnocení hluku a vibrací (část B.3.2) zpracovaného podle požadavků dotčeného orgánu na úseku ochrany veřejného zdraví - Hygienické stanice hl. m. Prahy. S ohledem na snížení hluku je celkově řešeno kolejiště, je navržena ochrana obytné zástavby protihlukovými stěnami, počítá se s případnými individuálními protihlukovými opatřeními staveb pro bydlení, nepočítá se se zvláštní ochranou staveb pro dopravu. Vzhledem k současnému stavu dráhy, která již je na hranici životnosti, lze po optimalizaci i přes zvýšení rychlosti a hustoty železniční dopravy předpokládat, že nedojde k výraznému zvýšení hlukové zátěže.

Městská část Praha - Velká Chuchle

Námítka podaná při veřejném ústním jednání dne 25.04.2013:

1. Námitky proti umístění zařízení stavenišť v km 4,6 a 4,7 v Malé Chuchli a v km 6,3 ve Velké Chuchli z důvodu negativních zásahů do vzrostlé zeleně. Požadujeme zeleň zachovat, případně využít pro zařízení staveniště místo navržených pozemků například pozemek KN 159/2 v k.ú. Malá Chuchle.
2. Protihlukové stěny v km 4,3 – 4,7 ponechat ve výšce 2,5 m.
3. Při přípravě dalšího stupně PD požadujeme svolat projednání projektu v rozpracovanosti.
4. Další stupeň projektové dokumentace požadujeme předložit k odsouhlasení.
5. Do dalšího stupně PD požadujeme doplnit prodloužení protihlukové stěny v Malé Chuchli na žkm 4,900 km a dáváme na zvážení vybudování protihlukové stěny i na druhé straně trati – od provizorního přejezdu k žkm 4,900 km směrem ke Strakonické.
6. V dalším stupni PD předepsat nebo dořešit zabezpečení alespoň pěšího průchodu pod mostem v ulici Podjezd v maximální možné míře doby opravy (např. tubusem).
7. Do dalšího stupně PD doplnit stěnu či plné zábradlí i na mostku přes ulici Podjezd.
8. V dalším stupni upřesnit harmonogram výstavby – termíny v předloženém projektu již zřejmě nejsou platné.

9. Maximalizovat odvoz a přívoz materiálu po železniční trati.
10. Před zahájením stavby provést dokumentaci (pasportizace) všech dotčených komunikací, vč. chodníků, zejména komunikace z „kočičích“ hlav v historické části Malé Chuchle a po ukončení výstavby provést jejich uvedení do stavu před zahájením stavby.
11. Zabezpečit průjezdnost ulice Zbraslavská, zejména u budovy firmy Somatherm, pro osobní i nákladní automobilovou dopravu.
12. Na výjezdu z provizorního přejezdu v Malé Chuchli upravit dopravní značení tak, aby komunikace z přejezdu byla hlavní silnicí, aby nemohlo dojít k zastavení aut na provizorním přejezdu.
13. Umožnění vjezdu autem a přístupu pro pěší do domů v prostoru staveniště, zejména upozorňujeme na dům pana Kavuloka v ulici Podjezd u mostu.

Námítky podané při veřejném ústním jednání dne 04.06.2013:

Byla upřesněna námitka č. 1 ze dne 25.04.2013 proti umístění zařízení stavenišť v km 4,6 a 4,7, kdy kromě požadavku na minimalizaci zásahů do zeleně byl uplatněn požadavek na to, aby tato zařízení stavenišť sloužila výhradně pro provedení přílehlých stavebních objektů a nikoliv jako skládky odpadních materiálů a sypkých stavebních materiálů. Ostatní námítka podané dne 25.04.2013 zůstaly v platnosti.

Stavební úřad rozhodl o námitkách, které podala Městská část Praha - Velká Chuchle, takto:

- Upřesněné námitce č. 1 bylo vyhověno tím, že byla zahrnuta do podmínek rozhodnutí o změně stavby ve výrokové části **I** a do podmínek rozhodnutí o umístění stavby ve výrokové části **II**.
- Námitky č. 2 a č. 5 byly zamítnuty, neboť řešení protihlukových stěn vychází z hodnocení hluku a vibrací (část B.3.2) zpracovaného podle požadavků dotčeného orgánu na úseku ochrany veřejného zdraví - Hygienické stanice hl. m. Prahy. Hodnocení uvažuje pouze hluk z provozu železniční dopravy, zatímco námitka požaduje zároveň řešení hluku ze silniční dopravy na blízké místní komunikaci Strakonická. Takové řešení ovšem není součástí schvalovaného záměru a nemůže být jeho součástí ani v dalších stupních projektové přípravy. Řešení protihlukových opatření může být dořešeno spolu s provozovatelem místní komunikace Strakonická a může být předmětem změny tohoto územního rozhodnutí, případně předmětem samostatného řízení či jiného opatření.
- Námitkám č. 3 až č. 4, č. 6 až č. 13 bylo vyhověno tím, že byly zahrnuty do rozhodnutí o změně stavby ve výrokové části **I**, do podmínek pro projektovou přípravu změny stavby. Ze zákonných požadavků na rozsah a obsah projektové dokumentaci vyplývá, že součástí této dokumentace musí být předpokládané termíny zahájení a ukončení výstavby.

Na Čtvrtích, a.s.

Námitka podaná při veřejném ústním jednání dne 25.04.2013:

Námitka proti umístění zařízení staveniště v km 7,3 na pozemcích KN 936/1 a KN 936/31 v k.ú. Velká Chuchle. Toto umístění musí být řádně projednáno.

Vyjádření podané při veřejném ústním jednání dne 04.06.2013:

Na základě řádného projednání došlo k dohodě o námitce proti umístění zařízení staveniště v km 7,3.

Stavební úřad o námitce, kterou podala společnost Na Čtvrtích, a.s., nerozhodoval, neboť o ní došlo k dohodě mezi účastníky řízení.

Spoluvlastníci pozemku KN 2647/38 v k.ú. Radotín a přílehlých obchodů (dále jen "Spoluvlastníci"):

Námitka proti využití pozemků Spoluvlastníků, podaná dne 31.05.2013, č.j. 008252/13/OVDŽP/Mk:

Dozvěděli jsme se z oznámení na úřední desce, že v územním plánu Prahy 5 - Radotín se počítá s využitím pozemku 2647/38 vlevo vedle našich obchodů. My, vlastníci, jsme si tento pozemek zakoupili za účelem výstavby schodiště a bezbariérového přístupu do 1. poschodí, který hodláme k našim obchodům přistavovat. Tento pozemek také slouží jako místo pro ukládání odpadových nádob. Žádáme Vás proto, abyste vzali toto v úvahu při schvalování projektu a hledali řešení, které bude vhodné pro obě strany.

Stavební úřad rozhodl o námitce, kterou podali Spoluvlastníci, takto:

Námitce bylo vyhověno tím, že byla zahrnuta do rozhodnutí o změně stavby ve výrokové části **I**, do podmínky č. 3 pro změnu stavby. V této podmínce byl vymezen prostor, ve kterém bude případně možno

umístit plánované schodiště. Tento prostor vznikne po demolici stávajícího objektu trafostanice SO 03-55-01 na pozemku KN 2647/5 v k.ú. Radotín.

### **Vyhodnocení připomínek veřejnosti a návrhů účastníků řízení:**

#### Připomínky uplatněné při veřejném ústním jednání dne 25.04.2013:

- požadavky vyřešit pro období výstavby: prostupnost pro dopravu a pro pěší, přístupy ke stávajícím objektům, dopravní značení, zajištění bezpečnosti, zajištění ochrany stávajících staveb a zařízení
- požadavky na minimalizaci kácení dřevin a dalších zásahů do zeleně
- požadavky na přednostní řešení staveništní dopravy po železnici

#### Připomínky podané při veřejném ústním jednání dne 04.06.2013:

- Požadavek na kvalitní svaření kolejnic na viaduktu v Malé Chuchli.
- Požadavek na kvalitní střešní zakrytí v místě chodníků pod viaduktem v Malé Chuchli.
- Požadavek na odvodnění okapů do země, ne na chodník.
- Požadavek na technicky správně provedené a esteticky kvalitní povrchové úpravy viaduktu v Malé Chuchli.
- Požadavek na odstranění starých betonových pražců a náspů.
- Požadavek na provedení patřičného dopravního přeznačení úseků souvisejících s provizorním železničním přejezdem v Malé Chuchli.

#### Stavební úřad vyhodnotil připomínky takto:

- Jedná se především o požadavky na další projektovou přípravu záměru. Tyto požadavky stavební úřad zahrnul do příslušných podmínek ve výrokové části I.
- Požadavky na výslednou kvalitu provedení jsou zakotveny v právních předpisech (viz například Upozornění na konci tohoto rozhodnutí). Není v moci stavebního úřadu zaručit dalšími požadavky to, že zhotovitel vše provede správně. Dodržení zákonných požadavků je otázkou osobní zodpovědnosti každého zúčastněného.

### **Odůvodnění ne/zahrnutí požadavků ze závěru zjišťovacího řízení:**

#### Ministerstvo životního prostředí – podmínky závěru zjišťovacího řízení ze dne 10.07.2012 č.j. 44429/ENV/12

##### *I. Podmínky pro fázi přípravy*

##### **1. V dalším stupni projektové dokumentace:**

- a) Projednat s orgány ochrany přírody rozsah kácení (včetně schematického zakreslení ploch, kde budou dřeviny káceny), zásahy do významných krajinných prvků a upřesnit rozsah kácení mimolesní zeleně.
- b) Upřesnit a vyhodnotit zásahy do porostů v místě plánovaného portálu tunelu na parcele č. 201 v k.ú. Malá Chuchle, které se nacházejí na lesním pozemku v okrajové části přírodní památky Nad závodíštěm a v jejím ochranném pásmu.
- c) V návaznosti na předběžný zoologický průzkum specifikovat, které nálezy mají skutečný význam pro posouzení záměru a které pro něj nejsou relevantní, a případně provést upřesňující průzkumy.
- d) Zpracovat zásady organizace výstavby (ZOV) tak, aby nedocházelo k nadměrnému obtěžování zejména přilehlé obytné zástavby hlukem a emisemi.
- e) Na základě technického řešení stanovit rozsah záborů lesních pozemků.
- f) Upřesnit nakládání s technologickými vodami pro období výstavby.
- g) Prověřit možnost vybudování zastávky Radotín-sídlíště, včetně nového podchodu pod tratí mezi komunikacemi Týřovická a K Berounce ve staničení km 10,950.
- h) Prověřit možnost úpravy podjezdu ve staničení km 9,393 tak, aby byl v případě povodně ochráněn a vytvořil spojnici mezi dvěma částmi Radotína, které jsou touto železniční tratí rozděleny.

- i) Prověřit možnost vybudování železniční zastávky Malá Chuchle, ponechání přejezdu mezi komunikacemi Na Betonce a Vrážská (ve staničení trati km 10,028) a obnovy spojení mezi ulicemi K Lázním a U Starého stadionu pěším podchodem (ve staničení trati km 10,400).
  - j) Zachovat podmínky pro možnost budoucí realizace nových železničních zastávek, které jsou obsaženy v platném územním plánu hlavního města Prahy.
  - k) Prověřit možnost náhrady (alespoň částečné) protihlukových stěn izolační zelení.
  - l) Provést průzkum na přítomnost azbestu v objektech, kde budou prováděny demoliční a stavební práce.
  - m) Navrhnout stavbu v souladu s ČSN 75 2130 „Křížení a souběhy toků s drahami, pozemními komunikacemi a vedeními“ a mostní objekty a propustky na vodních tocích projektovat v souladu s ČSN 73 6201 „Projektování mostních objektů“.
  - n) Navrhnout odvodnění tělesa trati tak, aby (pokud to bude po technické stránce možné) bylo upřednostněno vsakování srážkových vod před jejich odváděním do vodních toků dle požadavku ustanovení § 5 odst. 3 vodního zákona. Případná vyústění srážkových vod na terén provést tak, aby nedocházelo ke škodám na přilehlých pozemcích.
  - o) Předložit dokumentaci pro územní řízení Povodí Vltavy, s.p. k vyjádření.
  - p) Doložit, jak velkému zlepšení hlukové situace v dotčené lokalitě dojde vlivem realizace nového železničního svršku a spodku. Pro fundované posouzení, zda lze na posuzovaný záměr použít korekce pro starou hlukovou zátěž, počítat i s vlivem protihlukových bariér tak, aby bylo zřejmé, zda v řešené lokalitě nedojde k navýšení hluku o více než 0,9 dB.
  - q) Při zásahu do ochranných pásem elektrizačních a plynovodních soustav konzultovat tyto zásahy se správci těchto soustav a respektovat případné podmínky stanovené těmito správci.
- 2. Prověřit a s příslušnými orgány státní správy projednat případné umístění recyklační linky v jiném umístění, nežli v areálu nádraží Praha - Vršovice.
  - 3. Pro dobu výstavby navrhnout taková preventivní opatření při nakládání se závadnými látkami, aby bylo minimalizováno znečištění povrchových a podzemních vod těmito látkami.
  - 4. Specifikovat omezení železniční dopravy během výstavby v úseku Praha, Radotín – Praha, hl.n., včetně případné náhradní dopravy.
  - 5. Zpracovat plán opatření pro případ havárie (havarijní plán) pro etapu výstavby s ohledem na nakládání s látkami, které mohou ohrozit jakost povrchových nebo podzemních vod. Havarijní plán následně předložit k odbornému stanovisku správci dotčených toků a ke schválení rovněž příslušnému vodoprávnímu úřadu.
  - 6. Pro provozní území stavby nacházející se v záplavových územích vodotečí zpracovat povodňový plán pro období výstavby. Povodňový plán zpracovat dle TNV 75 2931 a předložit k potvrzení souladu s povodňovými plány dotčených městských částí a k odbornému stanovisku správci dotčených toků.
  - 7. Provést průzkum znečištění zemin pražcového podloží podle vyhlášky č. 294/2005 Sb., o podmínkách ukládání odpadů na skládky a jejich využívání na povrchu terénu a změně vyhlášky č. 383/2001 Sb. o podrobnostech nakládání s odpady.
  - 8. Před zahájením stavebních prací zpracovat projekt odpadového hospodářství stavby.
- II. Podmínky pro fázi výstavby*
- 9. Při výběru dodavatele stavby reflektovat preferenci použití moderních stavebních mechanismů s nízkými emisními parametry – emisní limity pro mimo silniční dieselové motory na úrovni Stage III, v případě aplikace technického opatření na úrovni Stage IV.
  - 10. Těsně před započatím stavebních prací zajistit krátký doprůzkum na zjištění výskytu zvláště chráněných živočišných a rostlinných druhů a v případě jejich výskytu zajistit odborně provedený, zdokumentovaný a podle doporučení a stanovisek orgánů ochrany přírody schválený transfer vybraných druhů zvláště chráněných živočichů do jiné, vhodné lokality.
  - 11. Stavbu těsně u zvláště chráněných území na vybraných místech oplotit pevným plotem, přičemž práce u zvláště chráněných území musí proběhnout pouze na tělese železničního náspu.
  - 12. Kácení provádět pouze v období vegetačního klidu od listopadu do března, přitom zachovat keřové porosty v okolních biokoridorech, tak aby byly tyto koridory plně funkční. Likvidace vykácených dřevin bude řešena štěpkováním, případně kompostováním, nikoliv pálením. Štěpkování nebude prováděno ve zvláště chráněných územích.



13. Zcela zachovat rybníčky (tůňky, větší kaluže) u trati. Práce na opravě tratí zde provádět mimo dobu tahu obojživelníků (a to jak na jaře, tak i po metamorfose).
14. V okolí obytné zástavby a ve zvláště chráněných územích, v lokalitách územního systému ekologické stability a ve významných krajinných prvcích stavební činnost provádět pouze v denní době. Řidiči nákladních aut po příjezdu na stavbu a po dobu čekání na stavbě musí vypnout motor. Přístupové cesty volit zejména po kolejišti.
15. Ve zvláště chráněných územích a jejich ochranných pásmech nebudou stavěny přístupové cesty ke stavbě.
16. Při začátku stavebních prací provést kontrolní měření u obytné zástavby a na jeho základě poté konkretizovat protihluková opatření. Stacionární stavební stroje (zdroje hluku) popř. obestavět mobilní protihlukovou stěnou s pohltivým povrchem, případně stroje opatřit vhodnou kapotáží.
17. Celý proces výstavby organizačně zajistit tak, aby maximálně omezoval možnost narušení faktorů pohody, a to zejména v nočních hodinách a ve dnech pracovního klidu.
18. Včas informovat dotčené obyvatelstvo o plánovaných činnostech, a umožnit jim tak odpovídající úpravu režimu dne.
19. Nepoužitelné a vyřazené pražce odstraňovat na skládkách skupiny S nebo ve spalovně nebezpečných odpadů.
20. Provést všechna možná opatření ke snížení prašnosti, zejména pak zajistit pravidelné čištění komunikací, strojů a dopravních prostředků při výjezdu ze staveniště. Nákladní automobily, které budou odvážet surovinu s frakcí menší než 4 mm budou oplachtovány.
21. V případě havarijního úniku závadných látek do povrchových nebo podzemních vod neprodleně provést adekvátní opatření, postupovat v souladu se schváleným havarijním plánem a nahlásit tuto událost příslušným institucím.
22. Všechny mechanismy, které se budou pohybovat v prostoru staveniště, musí být v dokonalém technickém stavu; nezbytná je kontrola zejména z hlediska možných úkapů ropných látek.
23. V rámci žádosti o kolaudaci stavby předložit specifikaci druhů a množství odpadů vzniklých v procesu výstavby a doložit způsob jejich využívání/odstraňování.
24. Po ukončení stavby bude provedena důsledná rekultivace dotčených ploch.

### *III. Podmínky pro fázi provozu*

25. Po zahájení provozu provést kontrolní měření hluku vybraných lokalit pro ověření závěrů hlukové studie a účinnosti navržených protihlukových opatření. Výběr lokalit pro ověřující měření konzultovat s orgánem ochrany veřejného zdraví. Na základě výsledků měření navrhnout a bezodkladně realizovat nápravná opatření. S výsledným stavem seznámit dotčené obce a jejich prostřednictvím i obyvatele.
26. Zajistit monitorování nástupu invazních a expanzivních druhů rostlin a popř. v dohodě s příslušným orgánem ochrany přírody zajistit jejich likvidaci.

Stavební úřad zahrnul podmínky závěru zjišťovacího řízení do svého rozhodnutí takto:

Podmínky pro fázi přípravy a výstavby byly převážně zahrnuty do rozhodnutí o změně stavby ve výrokové části I, do podmínek pro projektovou přípravu změny stavby.

- Podmínka č. 1. a) zahrnuta do podmínky č. 1.
- Podmínka č. 1. b) upřesněna a zahrnuta do podmínky č. 2
- Podmínka č. 1. c) zahrnuta do podmínky č. 3
- Podmínka č. 1. d) nezahrnuta, neboť se jedná o zákonnou povinnost stanovenou v Čl. 14 vyhlášky č. 26/1999 Sb. hl.m. Prahy o OTHP.
- Podmínka č. 1. e) zahrnuta do podmínky č. 4
- Podmínka č. 1. f) zahrnuta do podmínky č. 13. b).
- Podmínka č. 1. g) nezahrnuta, neboť se týká území mimo rozsah tohoto rozhodnutí. Podmínka může být uplatněna při projednávání navazující etapy optimalizace.
- Podmínka č. 1. h) nezahrnuta, neboť se týká území mimo rozsah tohoto rozhodnutí. Podmínka může být uplatněna při projednávání navazující etapy optimalizace.
- Podmínka č. 1. i) nezahrnuta. Možnost vybudování železniční zastávky Malá Chuchle je nutno řešit již v územním řízení a nelze ji řešit v dalším stupni. Tato možnost byla prověřena a není součástí

schvalovaného záměru. Další část podmínky se týká území mimo rozsah tohoto rozhodnutí a může být uplatněna při projednávání navazující etapy optimalizace.

- Podmínka č. 1. j) nezahrnuta, neboť již byla splněna. V ÚPn je na území dotčeném tímto rozhodnutím vymezena pouze nová železniční zastávka Praha - Velká Chuchle, která je součástí schvalovaného záměru.
- Podmínka č. 1. k) nezahrnuta. Tato možnost byla prověřena a není součástí schvalovaného záměru.
- Podmínka č. 1. l) zahrnuta do podmínky č. 5.
- Podmínka č. 1. m) nezahrnuta, neboť již byla splněna.
- Podmínka č. 1. n) nezahrnuta, neboť již byla splněna.
- Podmínka č. 1. o) nezahrnuta, neboť již byla splněna.
- Podmínka č. 1. p) nezahrnuta, neboť již byla splněna. Dokumentace záměru obsahuje aktualizovanou část B.3.2 Hodnocení hluku a vibrací, kterou zpracovala Ing. Jana Šafratová, a ke které se v řízení vyjadřoval dotčený orgán – Hygienická stanice hl. m. Prahy.
- Podmínka č. 1. q) nezahrnuta, neboť již byla splněna. Dokumentace záměru obsahuje část H.3.1 Doklady o projednání – Správci inženýrských sítí.
- Podmínka č. 2. zahrnuta do podmínky č. 7.
- Podmínka č. 3. nezahrnuta, neboť se jedná o zákonnou povinnost stanovenou v § 39 zákona č. 254/2001 Sb., o vodách a o změně některých zákonů (vodní zákon), ve znění pozdějších předpisů.
- Podmínka č. 4. zahrnuta do podmínky č. 13. e).
- Podmínka č. 5. nezahrnuta, neboť se jedná o zákonnou povinnost stanovenou v § 39 vodního zákona.
- Podmínka č. 6 nezahrnuta, neboť se jedná o zákonnou povinnost stanovenou v § 71 vodního zákona a v příloze č. 5 vyhlášky č 146/2008 Sb., o rozsahu a obsahu projektové dokumentace dopravních staveb.
- Podmínka č. 7 zahrnuta do podmínky č. 6.
- Podmínka č. 8 nezahrnuta, neboť se jedná o zákonnou povinnost stanovenou v § 16 zákona č. 185/2001 Sb., o odpadech a o změně některých dalších zákonů, ve znění pozdějších předpisů
- Podmínka č. 15 zahrnuta do podmínky č. 13. c).

Ostatní podmínky pro fázi výstavby a podmínky pro fázi provozu budou muset být zahrnuty až do podmínek stavebního povolení, případně budou muset být zpracovány do projektové dokumentace a ověřeny při schvalování provedení změny stavby, a to na základě podmínky č. 16. pro projektovou přípravu změny stavby v rozhodnutí o změně stavby ve výrokové části I.

**Toto územní rozhodnutí platí 3 roky ode dne nabytí právní moci.**

#### **Závěr:**

Stavební úřad zajistil vzájemný soulad předložených závazných stanovisek dotčených orgánů vyžadovaných zvláštními předpisy a zahrnul je do podmínek rozhodnutí. Stavební úřad zajistil vypořádání námitek účastníků řízení a zabýval se připomínkami veřejnosti. S výjimečně přípustným využitím území dle ÚPn souhlasil Útvar rozvoje hl. m. Prahy i příslušná městská část.

Záměr je v souladu se schválenou územně plánovací dokumentací, s obecnými požadavky na výstavbu, s požadavky na veřejnou dopravní a technickou infrastrukturu, se stanovisky dotčených orgánů.

Stavební úřad v souladu s § 92 stavebního zákona stanovil oproti ustanovení § 93 stavebního zákona delší lhůtu platnosti územního rozhodnutí, neboť se jedná o záměr mimořádného významu, který vyžaduje složité projednání.

Stavební úřad rozhodl, jak je uvedeno ve výroku rozhodnutí, za použití ustanovení právních předpisů ve výroku uvedených.

**Poučení účastníků:**

Proti tomuto rozhodnutí se lze odvolat do 15 dnů ode dne jeho oznámení. Dnem oznámení se rozumí patnáctý den po vyvěšení rozhodnutí na té úřední desce, kde bylo vyvěšeno nejpozději. O odvolání rozhoduje Magistrát hlavního města Prahy, odbor stavební. Odvolání se podává u příslušného stavebního úřadu - Úřad městské části Praha 16, odbor výstavby, dopravy a životního prostředí.

Ing. arch. Miluše Hamrská  
zástupkyně vedoucí odboru

**Upozornění:**

Odvoláním lze napadnout výrokovou část rozhodnutí, jednotlivý výrok nebo jeho vedlejší ustanovení. Odvolání jen proti odůvodnění rozhodnutí je nepřípustné.

Podmínky rozhodnutí o změně stavby a rozhodnutí o umístění stavby platí po dobu trvání stavby či zařízení, nedošlo-li z povahy věci k jejich konzumaci.

Obecně musí být dodrženy požadavky stanovené právními předpisy, mimo jiné:

- zákon č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon), ve znění pozdějších předpisů (§ 152, § 153, § 154, § 156, § 157, § 160 povinnosti osob)
- vyhláška č. 26/1999 Sb. hl.m. Prahy, o obecných technických požadavcích na výstavbu v hlavním městě Praze, ve znění pozdějších předpisů (Čl. 14 Staveniště a zařízení staveniště)
- vyhláška č. 398/2009 Sb., o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb (§ 4 odst. 6 výkopy a staveniště)
- zákon č. 20/1987 Sb., o státní památkové péči, ve znění pozdějších předpisů
- zákon č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, ve znění pozdějších předpisů
- zákon č. 254/2001 Sb., o vodách a o změně některých zákonů (vodní zákon), ve znění pozdějších předpisů (§ 6 nesmí dojít ke znečištění podzemních a povrchových vod, ani ke zhoršení odtokových poměrů, § 39 nakládání se závadnými látkami, § 71 povodňové plány)
- zákon č. 334/1992 Sb., o ochraně zemědělského půdního fondu, ve znění pozdějších předpisů (§ 8 povinnosti osob); vyhláška č. 13/1994 Sb., kterou se upravují některé podrobnosti ochrany zemědělského půdního fondu (§ 10 a 11 postupy k zajištění ochrany zemědělského půdního fondu)
- zákon č. 289/1995 Sb., o lesích a o změně a doplnění některých zákonů (lesní zákon), ve znění pozdějších předpisů
- zákon č. 185/2001 Sb., o odpadech a o změně některých dalších zákonů, ve znění pozdějších předpisů; vyhláška č. 383/2001 Sb., o podrobnostech nakládání s odpady, ve znění pozdějších předpisů; vyhláška č. 294/2005 Sb., o podmínkách ukládání odpadů na skládky a jejich využívání na povrchu terénu a změně vyhlášky č. 383/2001 Sb., o podrobnostech nakládání s odpady, ve znění pozdějších předpisů
- zákon č. 258/2000 Sb., o ochraně veřejného zdraví a o změně některých souvisejících zákonů, ve znění pozdějších předpisů
- zákon č. 458/2000 Sb., energetický zákon, ve znění pozdějších předpisů (ochranná pásma)
- zákon č. 74/2001 Sb., o vodovodech a kanalizacích pro veřejnou potřebu a o změně některých zákonů (zákon o vodovodech a kanalizacích), ve znění pozdějších předpisů (ochranná pásma)
- zákon č. 127/2005 Sb., o elektronických komunikacích a o změně některých souvisejících zákonů (zákon o elektronických komunikacích), ve znění pozdějších předpisů (ochranná pásma)

Pozemky nebo jejich části, které budou v rámci záměru trvale zabrány stavbou pro železniční dopravu, musí být majetkoprávně vypořádány s jejich současnými vlastníky.

Pro vedení technického vybavení budou zřízena věčná břemena.

### **Poplatek:**

Správní poplatek byl vyměřen ve výši 1000 Kč podle položky 18 písm. a) zákona č. 634/2004 Sb., o správních poplatcích, ve znění účinném do 31.12.2012.

### **Rozdělovník:**

Účastníci územního řízení (podle § 85 odst. 1 stavebního zákona) – doručení jednotlivě :

Správa železniční dopravní cesty, s.o., kterou zastupuje SUDOP PRAHA a.s., IDDS: nd9sqfy  
sídlo: Olšanská 2643/1a, 130 80 Praha 3-Žižkov

Hlavní město Praha, které zastupuje Útvar rozvoje hl.m.Prahy, IDDS: c2zmahu  
sídlo: Vyšehradská 2077/57, Praha 2-Nové Město, 128 00 Praha 28

Účastníci územního řízení (podle § 85 odst. 2 stavebního zákona) – doručení veřejnou vyhláškou :

Vyvěšení rozhodnutí po dobu 15 dnů na úřední desce Úřadu městské části Praha 16, Václava Balého 23/3, Praha - Radotín, na úřední desce Úřadu městské části Praha - Velká Chuchle, U Skály 262/2, Praha - Velká Chuchle a na úřední desce Úřadu městské části Praha 5, nám. 14. října 1381/4, Praha - Smíchov.

Zveřejnění rozhodnutí po dobu 15 dnů způsobem umožňujícím dálkový přístup na webu Úřadu městské části Praha 16, <http://www.praha16.eu/Urad/Uredni-deska>.

Dotčené orgány – doručení jednotlivě :

Ministerstvo ŽP ČR, IDDS: 9gsaax4, sídlo: Vršovická 1442/65, 100 10 Praha 10-Vršovice

Magistrát hl. m. Prahy - OUP, IDDS: 48ia97h, sídlo: Jungmannova 35/29, 110 00 Praha 1

Magistrát hl. m. Prahy - BKR, IDDS: 48ia97h, sídlo: Mariánské nám. 2/2, 110 00 Praha 1

Magistrát HMP - ODA, IDDS: 48ia97h, sídlo: Jungmannova 35/29, 110 00 Praha 1

Magistrát hl. m. Prahy - OPP, IDDS: 48ia97h, sídlo: Jungmannova 35/29, 110 00 Praha 1

Magistrát HMP - OZP, IDDS: 48ia97h, sídlo: Jungmannova 35/29, 110 00 Praha 1

ÚMČ Praha 16 - OVDŽP, odd. dopravy, Václava Balého 23/3, 153 00 Praha 512 - Radotín

ÚMČ Praha 16 - OVDŽP, odd. životního prostředí, Václava Balého 23/3, 153 00 Praha 512 - Radotín

ÚMČ Praha 16 - OVDŽP, vodoprávní úřad, Václava Balého 23/3, 153 00 Praha 512 - Radotín

ÚMČ Praha 5 - OD, IDDS: yctbyzq, sídlo: nám. 14. října 1381/4, 150 22 Praha 5-Smíchov

ÚMČ Praha 5 - OŽP, IDDS: yctbyzq, sídlo: nám. 14. října 1381/4, 150 00 Praha 5-Smíchov

HS hl. m. Prahy, IDDS: zpqai2i, sídlo: Rytířská 404/12, 110 00 Praha 1-Staré Město

HZS hl. m. Prahy, IDDS: jm9aa6j, sídlo: Sokolská 1595/62, 121 24 Praha 2-Nové Město

Drážní úřad - obl. Praha, IDDS: 5mjaatd, sídlo: Wilsonova 300/8, 121 06 Praha 2-Vinohrady

Státní plavební správa - pob. Praha, IDDS: 5e2iuqh, sídlo: Jankovcova 1534/4, 170 04 Praha 7-Holešovice

ČR-SEI, územní inspektorát Praha, IDDS: hq2aev4, sídlo: Legerova 1825/49, 120 00 Praha 2-Nové Město

KŘ policie hl.m. Prahy - OSDP, IDDS: rkiai5y, sídlo: Kongresová 1666/2, 140 21 Praha 4-Nusle

Na vědomí :

Správa železniční dopravní cesty, s.o., IDDS: uccchjm, sídlo: Dlážďená 1003/7, 110 00 Praha 1-Nové Město  
Městská část Praha 16, Václava Balého 23/3, Praha - Radotín, 153 00 Praha 512

Městská část Praha - Velká Chuchle, IDDS: nqdbuw2, sídlo: U Skály 262/2, 159 00 Praha 59

Městská část Praha 5, IDDS: yctbyzq, sídlo: nám. 14. října 1381/4, 150 22 Praha 5-Smíchov

**Toto rozhodnutí musí být vyvěšeno po dobu 15 dnů.**

Vyvěšeno dne: .....

Sejmuto dne: .....